

ÖBB Talent 4023 und 4024



BOMBARDIER
TRANSPORTATION



Talent – Eine Erfolgsstory



- DB AG / Deutschland
- Regiobahn / Deutschland
- euregiobahn / Deutschland
- NordWestBahn / Deutschland
- Connex / Deutschland
- ÖBB / Österreich
- NSB / Norwegen
- OC Transpo / Kanada

Die Talent Familie kombiniert moderne Technologie mit attraktivem Design, höchster Zuverlässigkeit und den neuesten Sicherheits- und Umweltafordernungen. Das modulare Konzept erlaubt Anpassungen an die Kundenbedürfnisse, inklusive

- Wahl der Einstiegshöhen: 590, 800 oder 960 mm
- Diesel- oder Elektrischer Antrieb
- kundenindividuelle Fahrzeugkonfigurationen und Innenausstattungen



Referenz: Talent Baureihe 643 für DB AG

Talent Baureihe 643 für DB Regio

Antriebsart	dieselmehchanisch
Länge	48,36 m
Sitzplätze	137
Einstiegshöhe	590 mm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Antriebsleistung	2 x 315 kW
Leergewicht	73 t
Anzahl Einheiten (3 Wagen)	133
Lieferzeitraum	1998 – 2004



Referenz: Talent Baureihe 644 für DB AG

Talent Baureihe 644 für DB Regio

Antriebsart	dieselelektrisch
Länge	52,16 m
Sitzplätze	161
Einstiegshöhe	800 mm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Antriebsleistung	2 x 550 kW
Leergewicht	85 t
Anzahl Einheiten (3 Wagen)	63
Lieferzeitraum	1998 – 2000



Referenz: Talent für Regiobahn

Talent für Regiobahn

Antriebsart	dieselmehchanisch
Länge	34,61 m
Sitzplätze	98
Einstiegshöhe	590 mm
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Antriebsleistung	2 x 315 kW
Leergewicht	57 t
Anzahl Einheiten (2 Wagen)	8
Lieferzeitraum	1998



Referenz: Talent BM 93 für NSB / Norwegen

Neigezug Talent Baureihe BM 93 für NSB

Antriebsart	dieselmehchanisch
Länge	38,21 m
Sitzplätze	82
Einstiegshöhe	920 mm
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Antriebsleistung	2 x 315 kW
Leergewicht	62 t
Anzahl Einheiten (2 Wagen)	15
Lieferzeitraum	2000 – 2001



Referenz: Talent für OC TRANSPO / Kanada

Talent für OC TRANSPO, Ottawa

Antriebsart	dieselmehchanisch
Länge	48,36 m
Sitzplätze	137
Einstiegshöhe	590 mm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Antriebsleistung	2 x 315 kW
Leergewicht	73 t
Anzahl Einheiten (3 Wagen)	3
Lieferzeitraum	1999



Referenz: Talent Baureihe 643.2 für Euregiobahn

Talent BR 643.2 für euregiobahn

Antriebsart	dieselmehchanisch
Länge	34,61 m
Sitzplätze	96
Einstiegshöhe	800 mm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Antriebsleistung	2 x 315 kW
Leergewicht	57 t
Anzahl Einheiten (2 Wagen)	26
Lieferzeitraum	ab 2002



Talent für ÖBB / Österreich

ARGE Bombardier – ELIN präsentieren:

- Triebzugfamilie Talent ÖBB -



3-teiliger elektrischer Triebzug Rh 4023 für den Regionalverkehr

4-teiliger elektrischer Triebzug Rh 4024 für den S-Bahnverkehr

Talent Rh 4023 für ÖBB / Österreich

Talent ETW für ÖBB, Österreich

Antriebsart	elektrisch 15 kV16 2/3 Hz
Länge	52,12 m
Sitzplätze	151
Einstiegshöhe	590 mm
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Antriebsleistung	1440 kW
Anfahrbeschleunigung:	
leer / beladen	1,05 / 0,9 m/s ²
Leergewicht	96,5 t
Anzahl Einheiten (3 Wagen)	11
Lieferzeitraum	2004



Talent Rh 4024 für ÖBB / Österreich

Talent SBTW für ÖBB, Österreich

Antriebsart	elektrisch 15 kV16 2/3 Hz
Länge	66,87 m
Sitzplätze	199
Einstiegshöhe	590 mm
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Antriebsleistung	1520 kW
Anfahrbeschleunigung:	
leer / beladen	0,92 / 0,77 m/s ²
Leergewicht	116 t
Anzahl Einheiten (4 Wagen)	40
Lieferzeitraum	2004



Innenraum - Kapazität

Kapazitäten	BR 4023	BR 4024
Sitzplätze	151	199
Davon Klappsitze	25	25
2. Klasse	126	174
Stehplätze	160	252



Innenraum - Toilettensystem

WC

- Geschlossenes WC-System
- Sehr geräumig
- Behindertenfreundliche Ausstattung



Innenraum - Brandschutz

Brandschutz nach neusten Erkenntnissen

Maximale Sicherheit für Passagiere und
Fahrzeugführer

- Brandmeldeeinrichtungen
- Brandabschnittstüren
- Auswahl der Materialien,
z.B. besondere Isolierung der Kabel
- Anordnung der Geräte
- gezielter Funktionserhalt
- erfüllt DIN 5510 und prEN 45545

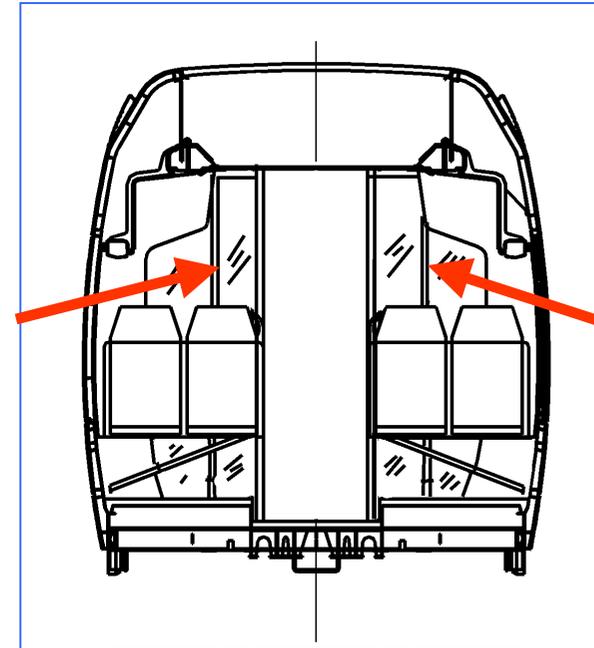


Innenraum - Brandschutz

Brandmeldeeinrichtungen & Brandabschnittstüren

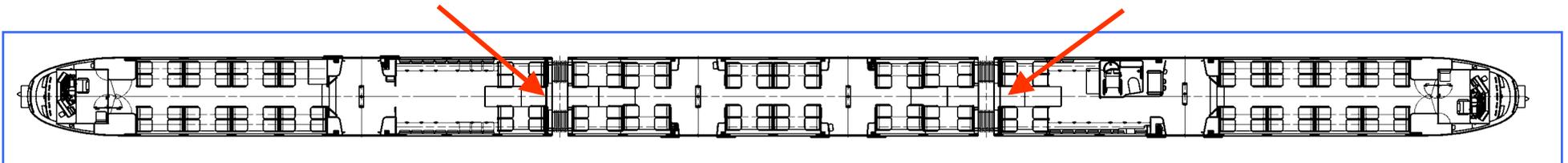
Erweiterte Brandmeldeeinrichtung, Anordnung von Rauch- sowie Temperaturmeldern in diversen Bereichen

- Trennwände mit Schiebetüren der Klasse B am Wagenende über den gesamten Wagenquerschnitt
- 2 Trennwände inklusive Türen beim ETW
- 3 Trennwände inklusive Türen beim SBTW



Brandabschnittstür

Brandabschnittstür



Einstieg

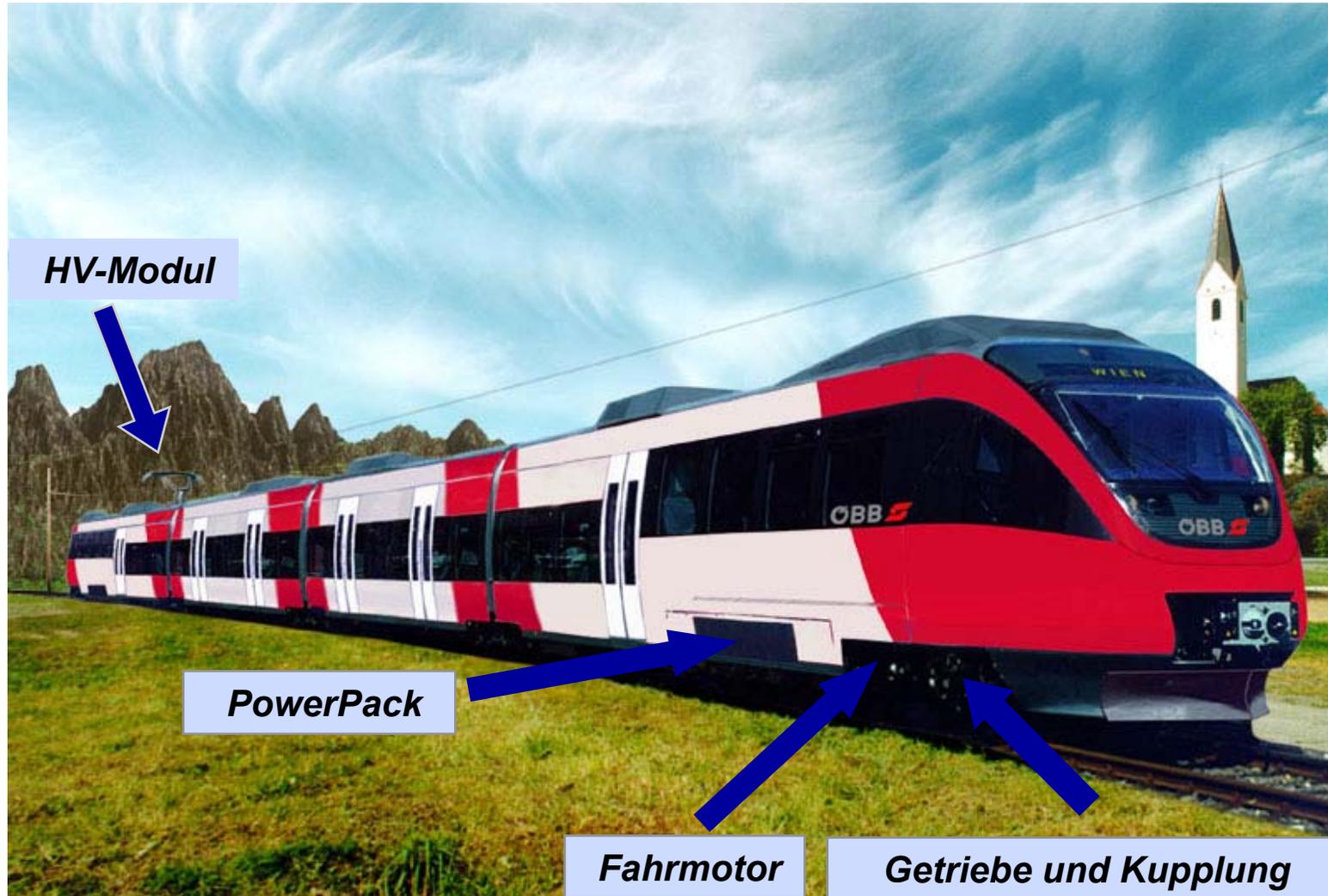
Komfortabler und sicherer Einstieg

Sicherer und zügiger Fahrgastwechsel durch

1. Niveaugleichen Einstieg
2. Breite Türen (1.300 mm Einstiegsbreite)



Antrieb



Übersicht – Antrieb

Allgemeine Daten

Netzspannung:

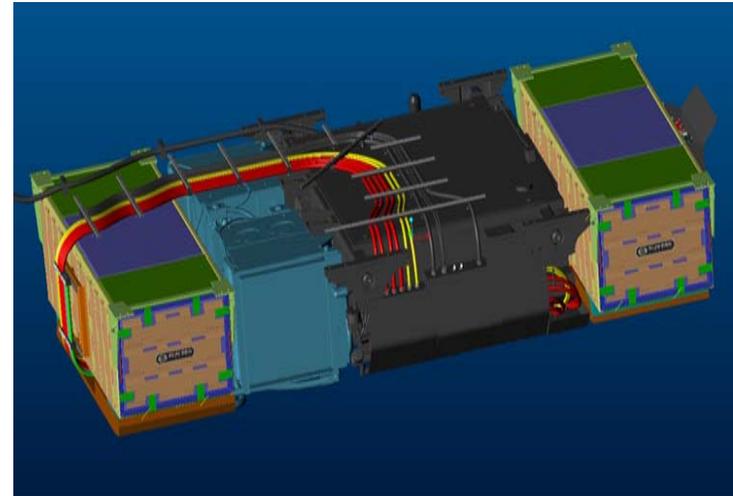
- 15kV / 16,7Hz

Ausgangsleistung:

- 1440kW (max. am Rad bei Rh 4023)
- 1520kW (max. am Rad bei Rh 4024)
- 190kVA (Bordnetzversorgung)

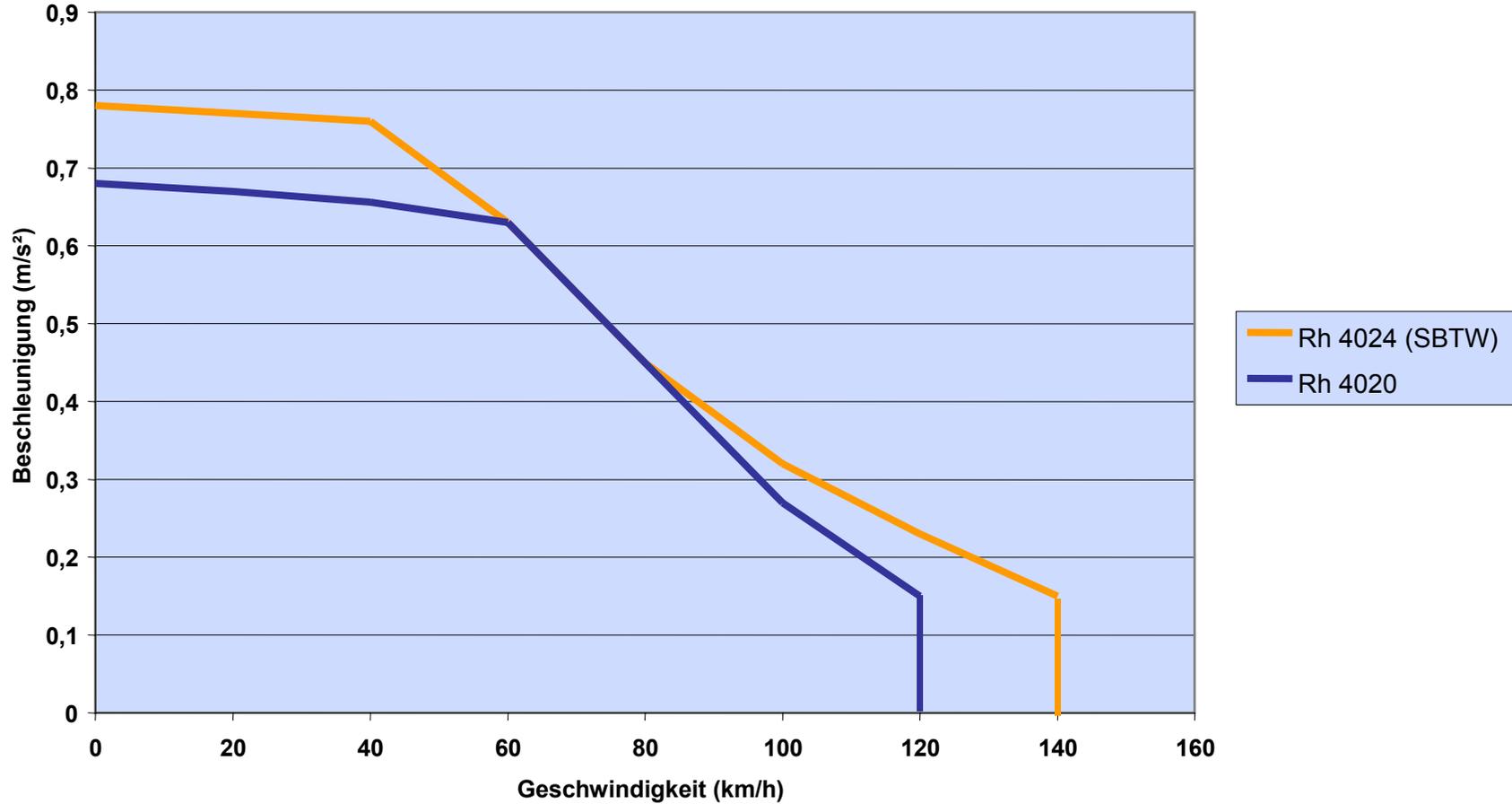
Ausgangsspannung:

- 2 x dreiphasig
mit 0 ÷ 1400V / 0 ÷ 300Hz (Traktion)
- 1 x einphasig 350V / 16,7Hz
(Bordnetzversorgung)



Power-Pack

Beschleunigungsvergleich: Rh 4024 mit Rh 4020



Leistungsvergleich: Rh 4024 mit Rh 4020

	Rh 4024	Rh 4020
Anfahrtsbeschleunigung (Beladen)	0,77 m/s ²	0,7 m/s ²
Nennleistung der Fahrmotoren	1360 kW	1200 kW
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	120 km/h

Fazit aus dem Vergleich 4024 mit 4020:

*Die neuen Talentfahrzeuge der Rh 4024 sind
komfortabler, sicherer und schneller*