

# ÖBB Talent 4023 und 4024



**BOMBARDIER**  
TRANSPORTATION



## Talent – Eine Erfolgsstory



- DB AG / Deutschland
- Regiobahn / Deutschland
- euregiobahn / Deutschland
- NordWestBahn / Deutschland
- Connex / Deutschland
- ÖBB / Österreich
- NSB / Norwegen
- OC Transpo / Kanada

Die Talent Familie kombiniert moderne Technologie mit attraktivem Design, höchster Zuverlässigkeit und den neuesten Sicherheits- und Umweltafordernungen. Das modulare Konzept erlaubt Anpassungen an die Kundenbedürfnisse, inklusive

- Wahl der Einstiegshöhen: 590, 800 oder 960 mm
- Diesel- oder Elektrischer Antrieb
- kundenindividuelle Fahrzeugkonfigurationen und Innenausstattungen



## Referenz: Talent Baureihe 643 für DB AG

### Talent Baureihe 643 für DB Regio

Antriebsart	dieselmehchanisch
Länge	48,36 m
Sitzplätze	137
Einstiegshöhe	590 mm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Antriebsleistung	2 x 315 kW
Leergewicht	73 t
Anzahl Einheiten (3 Wagen)	133
Lieferzeitraum	1998 – 2004



## Referenz: Talent Baureihe 644 für DB AG

### Talent Baureihe 644 für DB Regio

Antriebsart	dieselelektrisch
Länge	52,16 m
Sitzplätze	161
Einstiegshöhe	800 mm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Antriebsleistung	2 x 550 kW
Leergewicht	85 t
Anzahl Einheiten (3 Wagen)	63
Lieferzeitraum	1998 – 2000



## Referenz: Talent für Regiobahn

### Talent für Regiobahn

Antriebsart	dieselmehchanisch
Länge	34,61 m
Sitzplätze	98
Einstiegshöhe	590 mm
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Antriebsleistung	2 x 315 kW
Leergewicht	57 t
Anzahl Einheiten (2 Wagen)	8
Lieferzeitraum	1998



## Referenz: Talent BM 93 für NSB / Norwegen

### Neigezug Talent Baureihe BM 93 für NSB

Antriebsart	dieselmehchanisch
Länge	38,21 m
Sitzplätze	82
Einstiegshöhe	920 mm
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Antriebsleistung	2 x 315 kW
Leergewicht	62 t
Anzahl Einheiten (2 Wagen)	15
Lieferzeitraum	2000 – 2001





## Referenz: Talent für OC TRANSPO / Kanada

### Talent für OC TRANSPO, Ottawa

Antriebsart	dieselmehchanisch
Länge	48,36 m
Sitzplätze	137
Einstiegshöhe	590 mm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Antriebsleistung	2 x 315 kW
Leergewicht	73 t
Anzahl Einheiten (3 Wagen)	3
Lieferzeitraum	1999



## Referenz: Talent Baureihe 643.2 für Euregiobahn

### Talent BR 643.2 für euregiobahn

Antriebsart	dieselmehchanisch
Länge	34,61 m
Sitzplätze	96
Einstiegshöhe	800 mm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Antriebsleistung	2 x 315 kW
Leergewicht	57 t
Anzahl Einheiten (2 Wagen)	26
Lieferzeitraum	ab 2002





## *Talent für ÖBB / Österreich*

ARGE Bombardier – ELIN präsentieren:

### *- Triebzugfamilie Talent ÖBB -*



3-teiliger elektrischer Triebzug Rh 4023 für den Regionalverkehr

4-teiliger elektrischer Triebzug Rh 4024 für den S-Bahnverkehr

## Talent Rh 4023 für ÖBB / Österreich

### Talent ETW für ÖBB, Österreich

Antriebsart	elektrisch 15 kV16 2/3 Hz
Länge	52,12 m
Sitzplätze	151
Einstiegshöhe	590 mm
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Antriebsleistung	1440 kW
Anfahrbeschleunigung:	
leer / beladen	1,05 / 0,9 m/s <sup>2</sup>
Leergewicht	96,5 t
Anzahl Einheiten (3 Wagen)	11
Lieferzeitraum	2004



## Talent Rh 4024 für ÖBB / Österreich

### Talent SBTW für ÖBB, Österreich

Antriebsart	elektrisch 15 kV16 2/3 Hz
Länge	66,87 m
Sitzplätze	199
Einstiegshöhe	590 mm
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Antriebsleistung	1520 kW
Anfahrbeschleunigung:	
leer / beladen	0,92 / 0,77 m/s <sup>2</sup>
Leergewicht	116 t
Anzahl Einheiten (4 Wagen)	40
Lieferzeitraum	2004



## Innenraum - Kapazität

Kapazitäten	BR 4023	BR 4024
Sitzplätze	151	199
Davon Klappsitze	25	25
2. Klasse	126	174
Stehplätze	160	252





## Innenraum - Brandschutz

### Brandschutz nach neusten Erkenntnissen

Maximale Sicherheit für Passagiere und  
Fahrzeugführer

- Brandmeldeeinrichtungen
- Brandabschnittstüren
- Auswahl der Materialien,  
z.B. besondere Isolierung der Kabel
- Anordnung der Geräte
- gezielter Funktionserhalt
- erfüllt DIN 5510 und prEN 45545



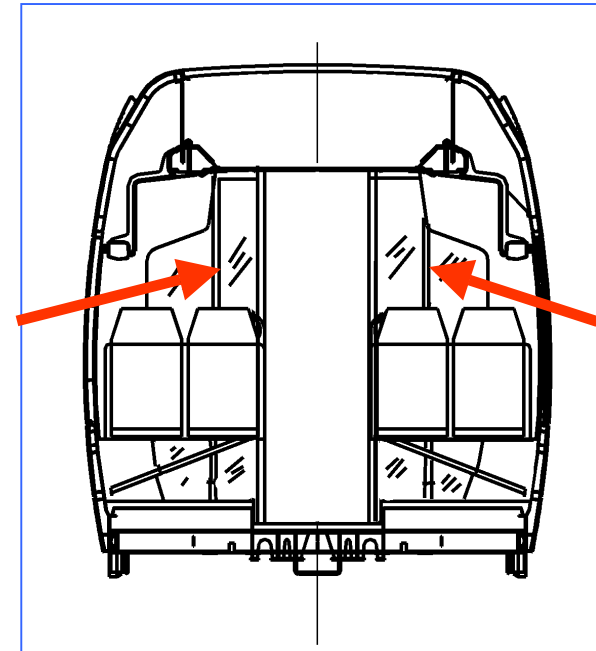


## Innenraum - Brandschutz

### Brandmeldeeinrichtungen & Brandabschnittstüren

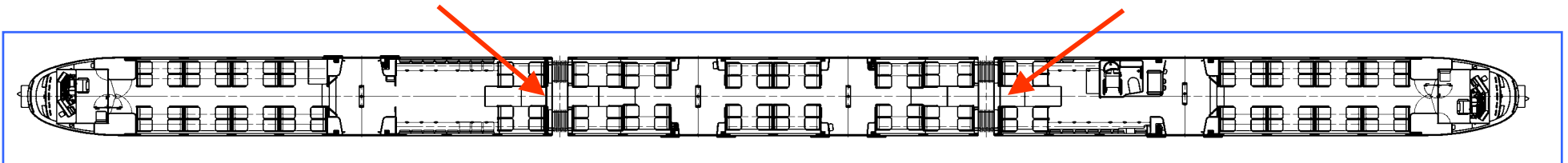
Erweiterte Brandmeldeeinrichtung, Anordnung von Rauch- sowie Temperaturmeldern in diversen Bereichen

- Trennwände mit Schiebetüren der Klasse B am Wagenende über den gesamten Wagenquerschnitt
- 2 Trennwände inklusive Türen beim ETW
- 3 Trennwände inklusive Türen beim SBTW



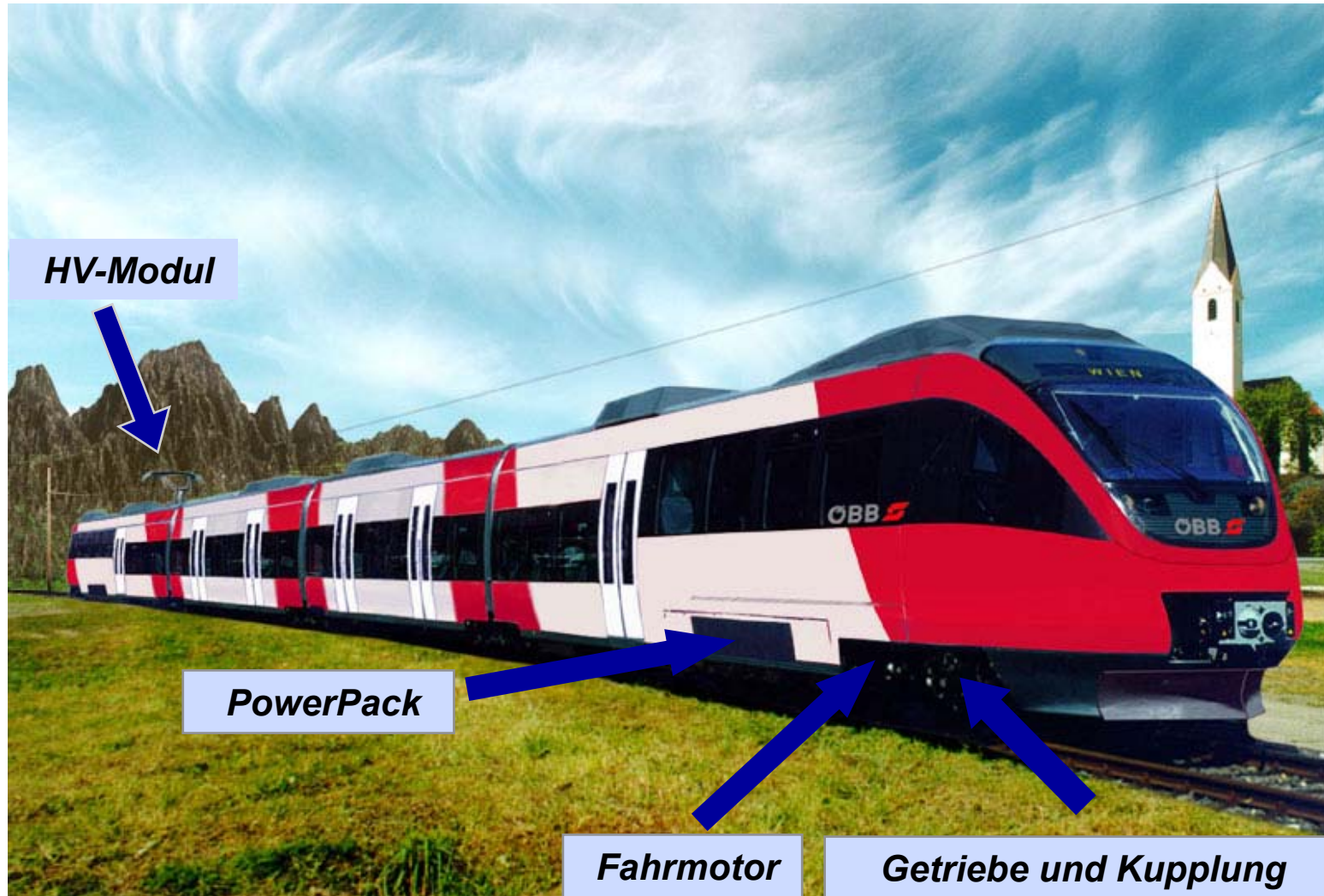
**Brandabschnittstür**

**Brandabschnittstür**





## Antrieb



## Übersicht – Antrieb

### Allgemeine Daten

**Netzspannung:**

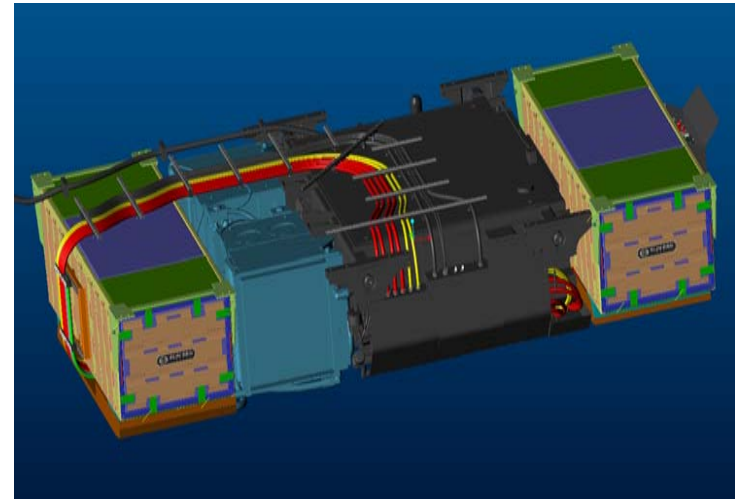
- 15kV / 16,7Hz

**Ausgangsleistung:**

- 1440kW (max. am Rad bei Rh 4023)
- 1520kW (max. am Rad bei Rh 4024)
- 190kVA (Bordnetzversorgung)

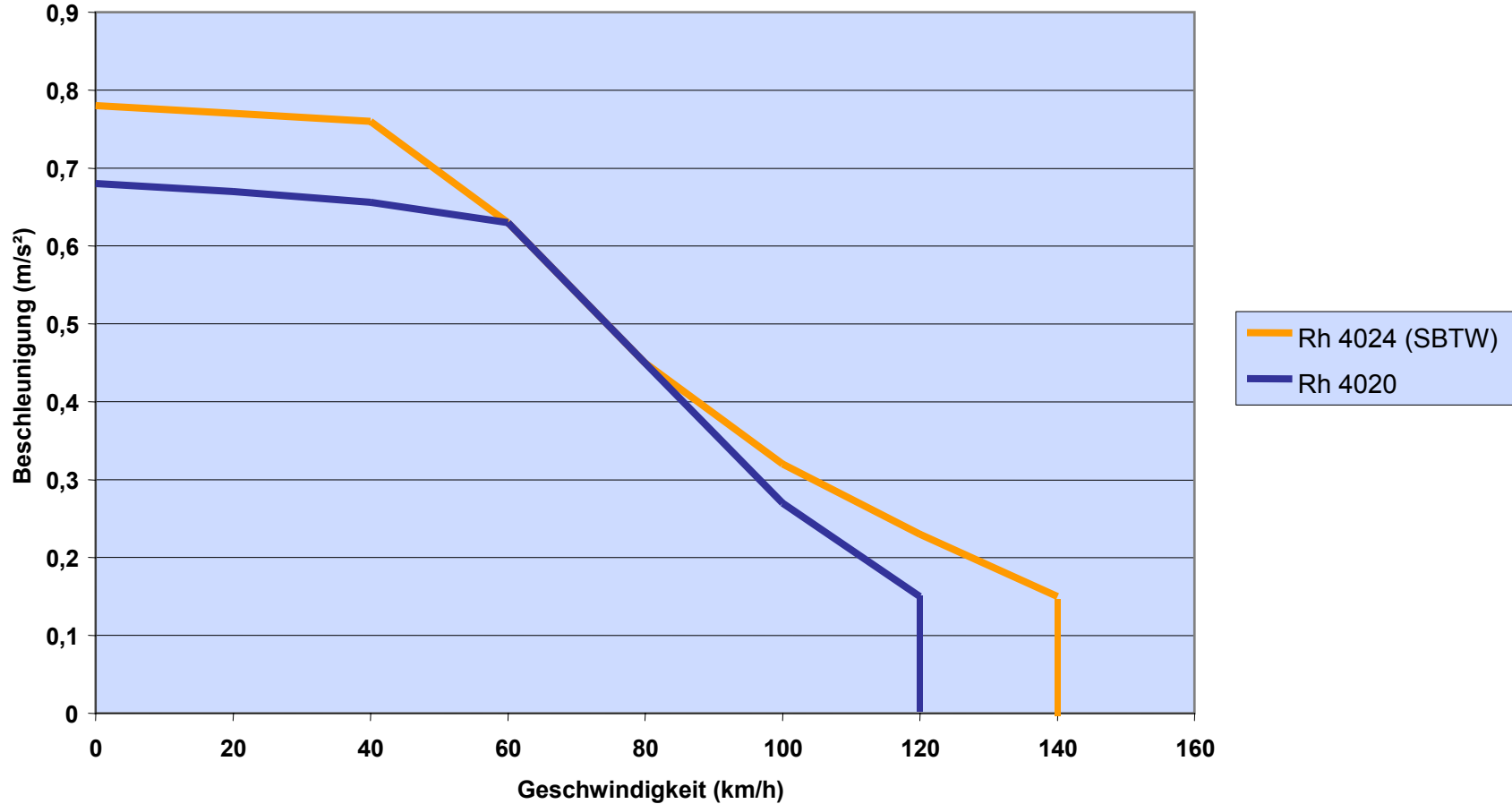
**Ausgangsspannung:**

- 2 x dreiphasig  
mit 0 ÷ 1400V / 0 ÷ 300Hz (Traktion)
- 1 x einphasig 350V / 16,7Hz  
(Bordnetzversorgung)



**Power-Pack**

## Beschleunigungsvergleich: Rh 4024 mit Rh 4020



## Leistungsvergleich: Rh 4024 mit Rh 4020

	Rh 4024	Rh 4020
Anfahrtsbeschleunigung (Beladen)	0,77 m/s <sup>2</sup>	0,7 m/s <sup>2</sup>
Nennleistung der Fahrmotoren	1360 kW	1200 kW
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	120 km/h

### Fazit aus dem Vergleich 4020 mit 4024:

*Die neuen Talentfahrzeuge der Rh 4024 sind  
komfortabler, sicherer und schneller*