

Elektrischer Triebzug ICN, Serie RABDe der SBB

Vorbild: 5-teiliger Neige-Triebzug ICN Serie RABDe der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) im aktuellen Betriebszustand. Einsatz im hochwertiger Reiseverkehr.

Modell: Komplette Neukonstruktion in aktueller Lackierung mit präziser Darstellung der Inneneinrichtung. Fahrrihtungsabhängige Stromaufnahme mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichter in LED-Technik. Passende Ergänzungswagen 63152/69152.



Neukonstruktion



63150
69150



UVP € 399.00
UVP € 439.00

2-er Set Ergänzungswagen ICN, Serie RABDe der SBB

Vorbild: Ergänzungswagen zum Neigetechnik-Triebzug ICN der SBB in aktuellem Betriebszustand.

Modelle: Passende Ergänzung zu 63150/69150 bzw. 63151/69151, bestehend aus einem 1. Klasse und einem 2. Klasse Wagen mit geänderten Betriebsnummern.



Neukonstruktion

63152
69152



UVP € 109.00
UVP € 109.00



RABDe500 – ICN in der Schweiz.

Für das ehrgeizige Projekt von Fahrzeitenverkürzungen und um mehr Verkehr von der Strasse auf die Schiene zu bekommen wird in der Schweiz sowohl die Infrastruktur verbessert wie auch modernstes Rollmaterial beschafft. So nahmen die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) zwischen 1995 und 2001 insgesamt 44 Stück eines Neigezuges für den Intercity-Verkehr in Betrieb. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h und einer Leistung von 5200 kW kann ein ICN auf kurvenreichen Strecken, dank der Neigetechnik, mit einer bis zu 20% höhere Geschwindigkeit fahren als ein vergleichbarer lokbespannter Zug. Die 188.800 mm langen, 7-teiligen Einheiten bieten 477 Personen Platz und werden oft als Doppel Einheit eingesetzt. Neben den vier Wagen 2. Klasse und den 2 Wagen 1. Klasse bietet der ICN auch ein Zugrestaurant, sowie reservierungspflichtige Fahrrad (Velo)-Abstellplätze.

Elektrischer Triebwagen ET 91 der DB



Fein detailliertes Modell des ET 91 01 in rot-cremeweißer Lackierung mit 3-Licht-Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern.

Das Vorbild ist der elektrische Triebwagen ET 91 der Deutschen Bundesbahn (DB), auch bekannt als „Gläserner Zug“. Einsatz für Ausflugsfahrten insbesondere auf landschaftlich reizvollen Strecken.

63175
 69175

236

UVP € 174.00
UVP € 214.00

63176
 69176

Elektrischer Triebwagen BR 491 der DB



Fein detailliertes Modell des BR 491 in blau-silberner Lackierung mit 3-Licht-Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern.

Das Vorbild ist der elektrische Triebwagen BR 491 der Deutschen Bundesbahn (DB), ehemals ET 91 und bekannt als „Gläserner Zug“. Einsatz für Ausflugsfahrten insbesondere auf landschaftlich reizvollen Strecken.

236

UVP € 174.00
UVP € 214.00

62527

Elektrolokomotive BR 151 der DB AG
 Modell mit Verschleißpufferbohle und eckigen Puffern sowie Scherenstromabnehmern DBS 54. Mit 3-Licht-Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern.



Elektrolokomotive Rh 1216 der Cargoserv



224

UVP € 124.00

62598
PRIVAT
 225

UVP € 204.00

62667
 68667

Elektrolokomotive Serie Ee 3/3 der SBB
 LED-Beleuchtung, Schweizer Rangier-Lichtwechsel.



Elektrolokomotive Serie Ee 3/3 der SBB
 Ab Werk beidseitig mit DIGITAL-Kupplungen ausgestattet, die ein ferngesteuertes Ab- und Ankuppeln der Züge zulassen.



107

UVP € 169.00
UVP € 209.00

62668
 68668
 107

UVP € 229.00
UVP € 229.00

62609

Elektrolokomotive Serie BB 9200 SNCF
 In roter „Le Capitole“-Lackierung



Elektrolokomotive EU 44 der PKP
 Mehrsystemfähige elektrische Universallok EU 44 der Polnischen Staatsbahn (PKP)



188

UVP € 199.00

62599
PKP
 225

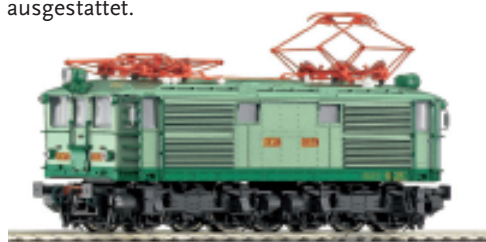
UVP € 204.00

62682

Elektrolokomotive Serie E1000 der RENFE
 Mit Fronttüren und Wagenübergängen.



Elektrolokomotive Serie E1000 der RENFE mit Sound
 Ab Werk mit dem Vorbild entsprechenden Sound ausgestattet.



138

UVP € 229.00

62683
 68683
 138

UVP € 354.00
UVP € 354.00

62380

68380



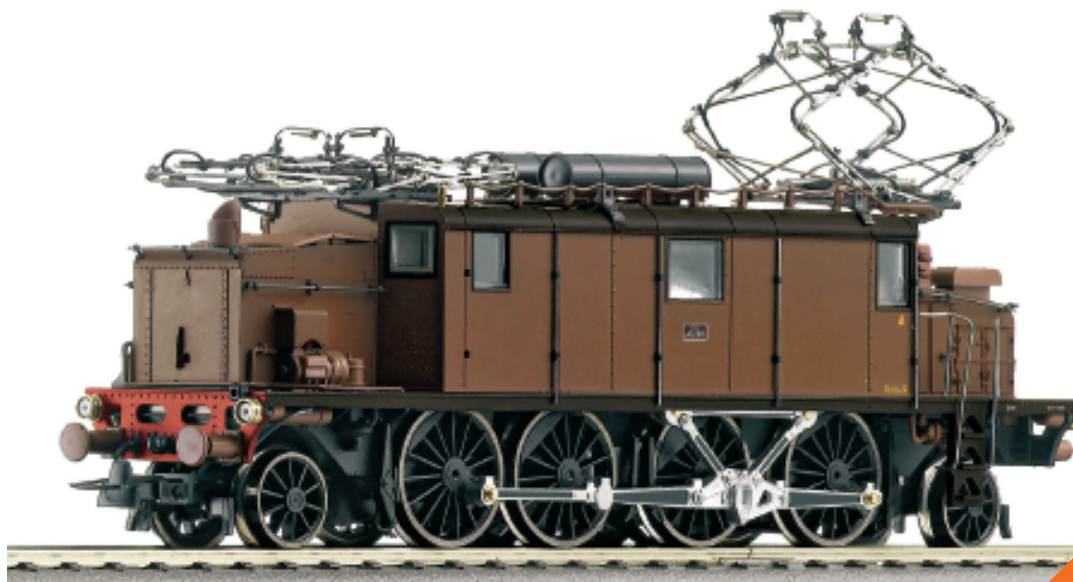
UVP € 319.00

UVP € 359.00

Elektrolokomotive Serie E.432 TRIFASE der FS

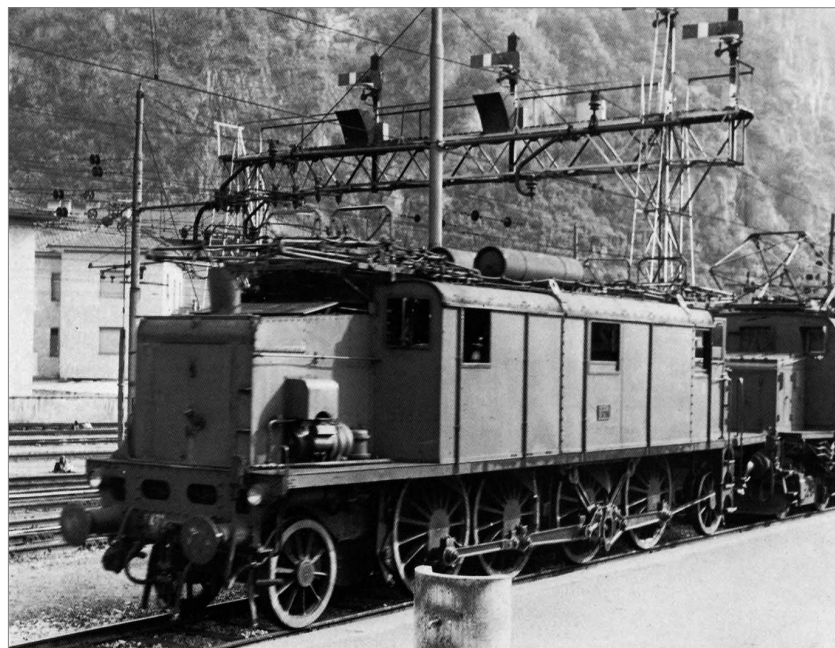
Vorbild: Elektrische Drehstrom-Lokomotive Serie E.432 der Italienischen Staatseisenbahnen (FS).
Betriebszustand: 1960er Jahre. Einsatz: Schnell- und Güterzüge.

Modell: Komplette Neukonstruktion. Feine detaillierte Ausführung in brauner „castano-isabella“ Lackierung mit rot lackierter Pufferbohle und altem FS Logo. 2-Licht Spitzensignal in LED-Technik.











































E.432 FS - Trifase






























Auch in Italien hat die enorme technische Entwicklung, die nach Ende des 1. Weltkriegs eingesetzt hat, ihre Spuren hinterlassen. Die Ferrovie dello Stato (FS) beschafften im Jahr 1927 von der Lokomotivfabrik „Società Ernesto Breda“ insgesamt 40 Maschinen mit Stangenantrieb: die Reihe E.432. Die 94 t schweren, 13.910 mm langen Maschinen mit der Achsformel 1'D1' wurden mit Drehstrom betrieben und hatten eine Dauerleistung von 2.200 kW. Allerdings erlaubte der Drehstrom, da frequenzabhängig, keine feinstufige Regelung des Motors, deshalb wurde die Geschwindigkeit mittels vier Umschaltstufen erreicht. Nach den jeweiligen Übergangsphasen ergaben sie die jeweiligen Geschwindigkeiten von 37,5 km/h, 50 km/h, 75 km/h und 100 km/h. Die für heutige Begriffe urig anmutenden Lokomotiven mit den kurzen Vorbauten und den relativ



großen Treibrädern wurden sowohl im Personen-, als auch im Güterverkehr eingesetzt. Je nach Last wurde die jeweilig gewählte Geschwindigkeit nicht ganz erreicht, somit blieb die Endgeschwindigkeit oft unter ihrem theoretischen Wert.

Die Italienischen Staatseisenbahnen (FS) verwendeten die Reihe E.432 bis ins Jahr 1976. Zwei Exemplare sind der Nachwelt erhalten geblieben, eines in sehr gutem Zustand: die E.432.001 im Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, wo sie an die Pionierzeit der elektrischen Traktion in Italien erinnert. Auf der Brennerstrecke konnte man die E.432 in den 50er Jahren oft vor internationalen Schnellzügen beobachten.

<p>64041</p>    <p>UVP € 169.00</p>	<p>3-teiliges F-Zug-Set „Gambrinus“ der DB Zwei F-Zugwagen 1. Klasse und ein Speisewagen der DB. Vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 	<p>2. Klasse Schnellzugwagen B4üm-63 der DB Vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 	<p>64314</p>    <p>UVP € 54.90</p>
<p>64316</p>    <p>UVP € 54.90</p>	<p>2. Klasse Schnellzugwagen Bm 234 der DB Vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 	<p>2. Klasse Mitteleinstiegswagen der DB Vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 	<p>64315</p>    <p>UVP € 49.90</p>
<p>64777</p>    <p>UVP € 59.90</p>	<p>2. Klasse „City-Shuttle“-Nahverkehrswagen der ÖBB Großraumwagen, sog. Inlandsreisezug-Wagen, im „City-Shuttle“-Design. Vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 	<p>2. Klasse IC-Großraumwagen Bpmz 293.2 der DB AG Vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 	<p>64319</p>    <p>UVP € 57.90</p>
<p>64026</p>    <p>UVP € 199.00</p>	<p>3-teiliges Reisezugwagen-Set der CFL Authentische Ausführung in Corail+ -Lackierung mit CFL Logo und Beschriftung. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Für den internationalen Verkehr übernehmen die Luxemburgischen Staatseisenbahnen eine geringe Zahl an gebrauchten französischen Corail-Wagen der Bauarten AB (1. und 2. Wagenklasse) und B (2. Wagenklasse), die die gefällige französische Corail+-Lackierung tragen.</p> 	<p>2. Klasse EC-Großraumwagen Bpm der SBB Vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 	<p>64257</p>    <p>UVP € 54.90</p>
<p>66840</p>    <p>UVP € 25.40</p>	<p>Gedeckter Güterwagen mit Blechbremserhaus Glmhs 50 der DB</p> 	<p>Kesselwagen SCHRAUBE mit Bremserbühne der DB</p> 	<p>66766</p>    <p>UVP € 26.40</p>

<p>66787</p>   <p>UVP € 46.80</p>	<p>Rungenwagen Kbs der DB AG Beladen mit einem Mörtelsilo.</p> 	<p>Schwenkrungenwagen Ks der SBB Beladen mit zwei VW Transportern der Schweizer Armee.</p> 	<p>66783</p>   <p>UVP € 40.70</p>
<p>66603</p>   <p>UVP € 74.40</p>	<p>Doppelwippenwagen der SBB In grauer „Hupac“ Lackierung der SBB. Beladen mit 2 abnehmbaren LKW-Aufliegern der Spedition „Hangartner“.</p> 	<p>Gedeckter Güterwagen Gmhs30 der NS Güterwagen (ex Gattung „Oppeln“ der DRG) der NS.</p> 	<p>66894</p>   <p>UVP € 22.30</p>
	  	<p>Digitales Startset Diesellokomotive BR 120 mit Güterzug der DR.</p> <p>Diesellokomotive BR 120 und 4 offene vierachsige Güterwagen als Versuchswagen für die automatische Mittelpufferkupplung. Roco geoLINE-Gleisfigur A, Universaltrafo mit 50 VA, 10764 Digital-Verstärker und 10810 multiMAUS.</p>  	<p>41314</p> <p>DR</p>   <p>UVP € 459.00</p>
<p>H0e 34598</p> <p>DR</p>  <p>UVP € 54.00</p>	<p>H0e-Rollwagen-Set der DR 4-achsiger Schmalspur-Rollwagen und ein aufgeladener gedeckter Güterwagen der DR. Fixierung des geladenen Wagens mit beiliegenden Radkeilen.</p> 	<p>H0e-Rollwagen-Set der ÖBB Zwei 4-achsige Schmalspur-Rollwagen der ÖBB mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Pro Rollwagen kann ein zweiachsiger H0-Wagen aufgeladen werden. Fixierung mit beiliegenden Radkeilen.</p> 	<p>H0e 34596</p>   <p>UVP € 58.00</p>
<p>TT 36226</p> <p>DR</p>  <p>UVP € 154.00</p>	<p>TT-Diesellokomotive BR 130 der DR Die BR 130 102-7 der VES-M Halle mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichter.</p> 	<p>TT-Diesellokomotive BR 232 der TLG In gelb-blauer Farbgebung mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichter.</p> 	<p>TT 36213</p> <p>PRIVAT</p>  <p>UVP € 154.00</p>

Aktion AC-Lokomotiven

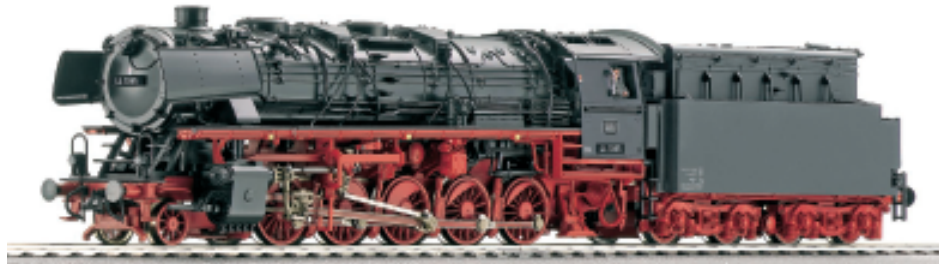
Roco

Die Innovation der Modellbahn

H0
H0e
TT

Dampflokomotive BR 043 der DB

Das Vorbild ist eine Dampflokomotive Baureihe 043 mit Ölfeuerung der DB. Mit 3-Licht Spitzensignal. Besonders passend zu Wagen Typ Fad 167, Art.Nr. 66035 - 66037. Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators.



Nur solange
Vorrat
reicht

68619



UVP € 259.00

Elektrolokomotive BR 144 der DB



Das Vorbild ist eine Elektrolokomotive Baureihe 144 (ex. E 44) der DB. Achsfolge Bo'Bo' im Betriebszustand der 1970er Jahre. Im Einsatz vor Personen- und Güterzügen. Mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern.

Nur solange
Vorrat
reicht

69874



UVP € 179.00

Diesellokomotive BR 212 der DB mit Digitalkupplung



Das Vorbild ist eine dieseldieselelektrische Mehrzwecklokomotive Baureihe 211 der DB im Betriebszustand der späten 1970er Jahre. Im Einsatz vor Personen- und Güterzügen besonders auf Nebenstrecken. In ursprünglicher roter Lackierung mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern.

Nur solange
Vorrat
reicht

68818



UVP € 124.00

Elektrolokomotive BR 143 der DB AG



Das Vorbild ist eine Elektrolokomotive Baureihe 143 der DB AG. Einsatz vor Nahverkehrszügen aller Gattungen. In originaler verkehrsroter Lackierung. Mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern.

Nur solange
Vorrat
reicht

68629



UVP € 159.00