

Spur TT - Dampflokomotive BR 18 201 der DB AG

Vorbild: Schnellfahr-Dampflokomotive BR 18 201 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge: 2'C1' h3. Betriebszustand: Mitte der 1990er Jahre. Einsatz: Museumsfahrten.

Modell: Fein detaillierte komplette Neukonstruktion mit vielen angesetzten Einzelheiten in klassischer grüner Farbgebung und Öltender. Mit 3-Licht Spitzensignal. LED-Beleuchtung.



Neukonstruktion

TT 36025



UVP € 319.00

Spur TT - Dampflokomotive BR 18 201 der DB AG in roter Lackierung

Ab dem Jahr 2002 war die Lok in einer roten Sonderlackierung unterwegs. Sie bespannte Sonderzüge in ganz Deutschland.



Neukonstruktion

TT 36027



UVP € 319.00



BR 18 201 – Die schnellste betriebsfähige Dampflokom der Welt.

Die Versuchs- und Entwicklungsstelle Maschinenwirtschaft der Deutschen Reichsbahn der DDR in Halle (VES-M Halle) benötigte gegen Ende der 1950er Jahre eine schnelle Lokomotive, um Reisezugwagen jenseits von 160 km/h zu testen. Deshalb wurde zwischen 1960 und 1961 im Ausbesserungswerk Meiningen die BR 18 201 der Bauart 2'C1' h3 aus Komponenten der 61 002, der H 45 024, der BR 41 und dem Tender der 44 468 zusammgebaut.

Mit einer Länge von 25.145 mm und einem Dienstgewicht mit Tender von 172,0 t erreichte sie mit einer indizierten Leistung von 1.581 kW eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. 1967 erfolge ein Umbau auf Ölhauptfeuerung und wie auch im Westen wurden EDV Nummern eingeführt, die 18 201 wurde 1970 zur 02 0201-0. Im Einsatz bewährte sich die 18201 sehr gut, neben Versuchsfahrten kam sie oft vor Schnellzügen im Regeldienst zum Einsatz. Ab den 1980er Jahren war sie dann auch immer mehr vor Traditions- und Sonderzügen im Einsatz. In Jahr 2002 wurde die Lokomotive überholt, die private Dampf Plus GmbH erwarb die Maschine und setzte sie deutschlandweit vor Sonderzügen ein.

Dampflokomotive BR 44 der DR (62328)

Dampflokomotive BR 44 der DR mit Sound (62329)
Ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgerüstet.

62329

62328

DR

IV 260
€ ⇒

UVP € 294.00



Das Vorbild ist eine Güterzug-Dampflokomotive BR 44 mit Schlepptender und kleinen Windleitblechen der DR. Fein detaillierte Ausführung der Lok 44 1281-3 des BW Halle-G mit ÜK-Führerhaus. 3-Licht Spitzensignal.

DR

IV 260
€ ⇒
Speaker icon
Light icon

UVP € 419.00

62705

68705

PRIVAT

V 217
€ ⇒

UVP € 204.00

UVP € 244.00

Elektrolokomotive BR 185,5 der Lokomotion

Modell aus der zweiten Bauserie mit crashoptimiertem Lokkasten im charakteristischen weiß/roten Lokomotion Design. Mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern.



62587

Elektrolokomotive Rh 1042.0 der ÖBB

Elektrolokomotive Rh 1042.0 der ÖBB mit Sound
Ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet.

62588

68588

S

IV 186
€ ⇒

UVP € 214.00



S

IV 190
€ ⇒

Speaker icon
Light icon

UVP € 339.00

UVP € 339.00

Modell der Rh 1042.37. Die Lok gehörte zur ersten Serie von 40 ausgelieferten Lokomotiven. Hauptunterschiede zu Lokomotiven aus späteren Serien sind die komplett andere Dachausrüstung mit Scherenstromabnehmern, nur ein Schlußlicht auf der Stirn und die gegenüber den späteren Serien 10 cm höher sitzenden unteren beiden Lampen.

62649

68649

S

IV-V 149
€ ⇒

UVP € 219.00

UVP € 259.00

Elektrolokomotive Rh 1245,5 der ÖBB

Elektrolokomotive Rh 1245,5 der ÖBB mit Sound
Ab Werk mit vorbildentsprechendem Sound ausgestattet.

62650

68650



S

IV-V 149
€ ⇒

Speaker icon
Light icon

UVP € 344.00

UVP € 344.00

62382

68382

FS

II 160
€ ⇒

UVP € 319.00

UVP € 359.00

Elektrolokomotive Typ E.432 der FS
2-Licht Spitzensignal in LED-Technik.

Diesellokomotive MY (NOHAB) der DSB
3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern

62858

68858



DSB

V 218
€ ⇒

UVP € 194.00

UVP € 234.00

<p>62669  68669</p>  <p> </p> <p>UVP € 179.00 UVP € 219.00</p>	<p>Elektrolokomotive Serie 1600 der NS Mit Logo VENLO.</p> 	<p>Elektrolokomotive Serie 1800 der NS Mit Logo ZAANDAM.</p> 	<p>62672  68672</p>  <p> </p> <p>UVP € 179.00 UVP € 219.00</p>	
<p>62673  68673</p>  <p> </p> <p>UVP € 179.00 UVP € 219.00</p>	<p>Elektrolokomotive Serie 1800 der NS Mit Logo ZWOLLE.</p> 	<p>Elektrolokomotive Serie 1600 der NS Mit Schriftzug NS Cargo und Logo AMERSFOORT.</p> 	<p>62674  68674</p>  <p> </p> <p>UVP € 179.00 UVP € 219.00</p>	
<p>64040</p>  <p> </p> <p>UVP € 104.00</p>	<p>2-teiliges Set Liegewagen der Eurofima-Bauart der SBB Vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 			
<p>45608</p>  <p> </p> <p>UVP € 53.90</p>	<p>U-Hansa Schlafwagen der SNCF Vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 	<p>1. Klasse UIC-X Schnellzugwagen der RENFE Der Abteilwagen ist vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 	<p>64500</p>  <p> </p> <p>UVP € 57.90</p>	
<p>64501</p>  <p> </p> <p>UVP € 57.90</p>	<p>2. Klasse UIC-X Schnellzugwagen der RENFE Der Abteilwagen ist vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 	<p>2. Klasse UIC-X Schnellzugwagen der RENFE Der Abteilwagen ist vorbereitet für Innenbeleuchtung. Geänderte Betriebsnummer.</p> 	<p>64502</p>  <p> </p> <p>UVP € 57.90</p>	
<p>45565</p>  <p> </p> <p>UVP € 39.90</p>	<p>Personenwagen 2. Klasse (ex bayerische Staatsbahn) der PKP Vorbereitet für Innenbeleuchtung.</p> 			

66825



UVP € 26.90

Offener Güterwagen mit Rungen der DRG



Offener Güterwagen mit Rungen der ÖBB



66826



UVP € 26.90

66137

DR



UVP € 64.00

3-tlg. Set 1 Selbstentladewagen der DR
Mit unterschiedlichen Wagennummern. LüP je 138 mm.
Passende Ergänzung zu Set Art.Nr. 66138.



3-tlg. Set 2 Selbstentladewagen der DR
Mit unterschiedlichen Wagennummern. LüP je 138 mm.
Passende Ergänzung zu Set Art.Nr. 66137.



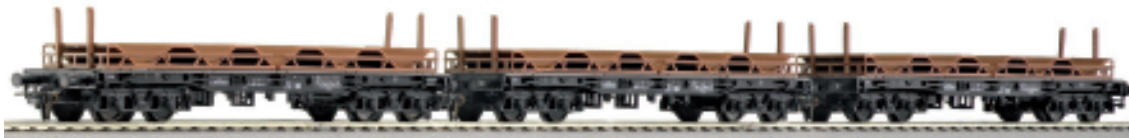
66138

DR



UVP € 64.00

3-teiliges Set Blechrollentransport der DB
Drei 4-achsige Flachwagen der DB mit Collimulden. Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.



66077



UVP € 132.00

66789



UVP € 43.50

Rungenwagen „Magirus Deutz Feuerwehrfahrzeug“
Typ Kbs der DB
Beladung Magirus Deutz Feuerwehrfahrzeug 170 D.



Druckgaskesselwagen „STATOIL“ der DB AG
4-achsiger Druckgaskesselwagen mit Sonnenschutzdach
als Privatwagen der Firma „STATOIL“.



66464



UVP € 35.60


























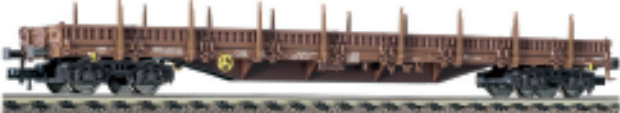



Doppereinheit Schiebewandwagen der DB



66573



€ 52.90

<p>66267</p>   <p>UVP € 30.50</p>	<p>Behältertragwagen der DB Beladen mit 3 abnehmbaren „Von Haus zu Haus-Behältern“.</p> 	<p>Einheits-Taschenwagen der HUPAC Beladen mit 2 abnehmbaren LKW-Wechselbrücken der Spedition „GIEZENDANNER“.</p> 	<p>66714</p>   <p>UVP € 44.90</p>
<p>66067</p>   <p>€ 36.60</p>	<p>2-teiliges Set offene Güterwagen der FS Zwei 2-achsige offene Güterwagen der Italienischen Staatseisenbahnen. Ausführung mit Spiegelstange.</p> 	<p>Rungenwagen der FS 4-achsiger Rungenwagen Typ Rs der Italienischen Staatseisenbahnen.</p> 	<p>66932</p>   <p>€ 40.70</p>
<p>67204</p>   <p>€ 49.90</p>	<p>Niederflur-Endwagen „Rollende Landstrasse“ der FS 8-achsiger Niederflurwagen in roter Lackierung zum Transport von LKW auf der „Rollenden Landstrasse“. Mit Spezial-Kupplungen und beiliegenden Pufferbohlen.</p> 	<p>Niederflur-Endwagen „Rollende Landstrasse“ der FS 8-achsiger Niederflurwagen in grüner Lackierung zum Transport von LKW auf der „Rollenden Landstrasse“. Mit Spezial-Kupplungen und beiliegenden Pufferbohlen.</p> 	<p>67205</p>   <p>€ 49.90</p>
<p>67206</p>   <p>€ 42.70</p>	<p>Niederflur-Zwischenwagen „Rollende Landstrasse“ der FS 8-achsiger Niederflurwagen in roter Lackierung zum Transport von LKW auf der „Rollenden Landstrasse“. Mit Spezial-Kupplungen. Geänderte Betriebsnummer.</p> 	<p>Niederflur-Zwischenwagen „Rollende Landstrasse“ der FS 8-achsiger Niederflurwagen in grüner Lackierung zum Transport von LKW auf der „Rollenden Landstrasse“. Mit Spezial-Kupplungen. Geänderte Betriebsnummer.</p> 	<p>67207</p>   <p>€ 42.70</p>
<p>66756</p>   <p>UVP € 40.70</p>	<p>Rungenwagen der DSB 4-achsiger Rungenwagen Typ Res der Dänischen Staatsbahnen.</p> 		
<p>66757</p>   <p>UVP € 41.50</p>	<p>Rungenwagen der PKP 4-achsiger Rungenwagen Typ Res der Polnischen Staatsbahn.</p> 		

62550

☒ 68550



UVP € 419.00

UVP € 419.00

Elektrolokomotive BR 110.3 der DB mit Sound

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110.3 in verkehrsroter Lackierung der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo'. Aktueller Betriebszustand. Einsatz vor Regionalzügen und vor Wendezügen im Nahverkehr.

Modell: Fein detaillierte Ausführung mit Klatte-Lüftern. Mit digital heb- und senkbaren Stromabnehmern und weiterer umfangreicher Digitalausstattung sowie mit Sound. Stirn- und Zugschlussbeleuchtung sowie Führerstandsbeleuchtung einzeln schaltbar.



Welt-
neuheit

62548

☒ 68548



UVP € 179.00

UVP € 219.00

FanWelt Sondermodell 2010

Elektrolokomotive BR 112 der DB (62548 / 68548)

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 112 in rot-beiger TEE-Lackierung der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Bo'Bo'. Betriebszustand: Mitte der 1980er Jahre. Einsatz: Schnell- und Eilzüge.

Modell: Fein detailliertes Modell der 112 491-6 ohne Regenrinne und mit Klatte-Lüftern. Mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern.

FanWelt Sondermodell 2010

Elektrolokomotive BR 112, DB mit heb- und senkbaren Stromabnehmern (62549 / 68549)

Das Modell ist ab Werk komplett digitalisiert und mit Sound ausgestattet. Die Stromabnehmer könne einzeln gehoben und gesenkt werden, dazu ertönt die passenden Geräusche wie beim Vorbild.

Das 3-Licht Spitzensignal und die 2 roten Schlusslichtern können einzeln separat geschaltet werden, ebenso die Führerstandsbeleuchtung.

FanWelt
Sondermodell

62549

☒ 68549



UVP € 399.00

UVP € 399.00



Welt-
neuheit