

NZ-VM-UF 16696/PV



FAPLO

NZ-VM-UF 16696/PV

Gültig am 25.Juli 2015

Graz Hbf - Bad Radkersburg

Nur für den Dienstgebrauch

Netzzugang-Trassenmanagement

Powered by **Worldline**

NZ-VM-UF 16696/PV

Die in dieser Fahrplananordnung enthaltenen Züge gelten im Gesamtlauf und angeführten Verkehrstagen als eingeleitet.

Eine gesonderte Einleitung entfällt auf Fahrdienstleiterebene.

Die Mitarbeiter des Bahnhofes sind jedenfalls mit der Zugankündigung zu verständigen.

Diese Fahrpläne sind in dem genannten Zeitraum auch in TIM enthalten.

Die ÖBB-Personenverkehr AG und die ÖBB-Produktion GmbH sorgen für die Verständigung ihrer MitarbeiterInnen.

NZ-VM-UF

Vorbemerkungen

1. Bestimmungen über örtliche Besonderheiten:

a) BFZ Villach:

Telefonnummer: 04242 93000 3603

b) VzG-Strecke 462:

Zugleitbereich gemäß ZSB 5:

Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg

ZLF A 62

Alle Züge (Nebenfahrten) haben unbedingt anzuhalten in der Richtung 1:

Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg:

In Gosdorf:

Der Zgf (Tfzf,Vl,Kl-Führer) schaltet vor Weiterfahrt die LZA
im km 14,383 und 14,497 ein.

Zusätzliche EK-Einschaltmöglichkeiten in Richtung 1:

Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg:

- km 22,530 (Purkla) zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 22,770
- km 30,465 (Trapeztafel Bad Radkersburg) zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 30,485

Abgabe des Signals "Achtung" in Richtung 1:

Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg:

In Spielfeld-Straß:

Wegen Sichteinschränkung der EK im km 0,135 bei der Ausfahrt wiederholt
Signal "Achtung" geben.

Alle Züge (Nebenfahrten) haben unbedingt anzuhalten in der Richtung 2:

Bad Radkersburg - Spielfeld-Straß:

Für alle in Bad Radkersburg ausgehenden Fahrten hat der
Zugführer (Tfzf,Vl,Kl-Führer) vor Ingangsetzen die LZA
im km 30,485 einzuschalten.

In Halbenrain:

Grund: EK-Überwachungssignal steht n i c h t auf
Bremsweglänge vor der LZA im km 26,218.

In Mureck:

Grund: Der Zgf (Tfzf,Vl,Kl-Führer) schaltet vor Weiterfahrt die
LZA im km 11,547 und im km 11,524 ein.

Zusätzliche EK-Einschaltmöglichkeiten in Richtung 2:

Bad Radkersburg - Spielfeld-Straß:

- km 3,840 zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 3,040

Funkbereiche

Funkbereiche - 1. Fahrdienstleiter

Graz Hbf (in G) - PwAG	KW-1306
Graz Hbf (in G)	KW-1302
Graz Puntigam	KW-1303
Kalsdorf (in Kal)	KW-1303
Werndorf	KW-1304
Wildon	KW-1301

Funkbereiche - 2. Technischer Wagendienst

entfällt

Funkbereiche - 3. Nachschieben

entfällt

Funkbereiche - 4. ETCS Level 2

entfällt

Funkbereiche - 5. LZB

entfällt

Bad Radkersburg-Mureck

BT 311 a

vmax = 80 km/h

Bhmax = 70 %

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Fahr- plan- muster	Heft Seite		
SR 17021	12.42	822	11	13.08	P

Mureck-Bad Radkersburg

BT 311 a

vmax = 80 km/h

Bhmax = 51 %

SR 17022	13.43	821	9	14.08	P
----------	-------	-----	---	-------	---

SR 17020 _P

BT 430 a G-Sd Bh = 60%
311 a Sd-Ra Bh = 62%

17020

vmax = 80 km/h
Bhmax = 62%
– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		8.55	75	211.4	Graz Hbf (in G) *G*			
				211.6				
		58	80	212.2	Graz-Süd (in G) *Gzs*			
				213.1	Graz Don Bosco (in G)			
		9.02		216.2	Graz Puntigam			
				218.4	Feldk.-Seiersberg			
				220.1	Flughafen Graz - Feldk.			
				220.5	Sbl Pu 1			
		08		224.2	Kalsdorf (in Kal) *Kal*			
					Kalsdorf-Süd			
		09		225.0	(in Kal) *Kas*			
		12		229.5	Werndorf			
				230.3	GPE			
				231.7	AB (Awanst)			
		17		235.0	Wildon			
		20		237.8	Abzw Wi 1			
				238.4	Lebring			
				242.0	Sbl Wi 2			
				244.4	Kaindorf a. d. Sulm			
		25		245.2	Üst Wi 3			
		30		246.8	Leibnitz			
9.28		9.35		251.8	Retznei			
				253.9	Ehrenhausen			
				256.9				
			70	257.9	Schutzstrecke			

17020

- GSM-R- A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
			70	257.9	Schutzstrecke - ZLF A - 62 - Zuglaufblatt verwenden! Spielfeld-Str.			
(9.41)	+	10.00		0.0				
Zuglaufblatt und Muster 821								
11.15	3)		55	30.7	Bad Radkersb.			

3) km 30,465 (Trapeztafel Bad Radkersburg) zusätzliche
Einschaltmöglichkeit für EK km 30,485

Fahrplanmuster 821

BT 311 b Sd-Ra

M 821

vmax = 80 km/h
Bhmax = 62%
– ZLF A – 62 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)		35	0.0	Spielfeld-Str.			
			60	0.3				
				3.8	Schwarza			
				6.1	Lichendorf			
				7.9	Weitersf.a.d.M.			
				8.3				
			80					
				11.1				
			40	11.7	Mureck A 40			
				12.1				
			60					
				13.8				
			30					
				14.2				
	2)		40	14.3	Gosdorf			
				14.4				
			55					
				14.7				
			80					
				17.0				

- 1) Wegen Sichteinschränkung der EK im km 0,135 bei der Ausfahrt wiederholt Signal "Achtung" geben.
- 2) Der Zgf (Tfzf.VI) schaltet vor Weiterfahrt die LZA im km 14,383 und 14,497 ein.

M 821

– ZLF A – 62 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
	3)			17.0				
			60	22.5	Purkla			
			40	22.9				
			45	23.2				
			60	26.3	Halbenrain			
			50	29.2				
	4)		55	29.8				
				30.7	Bad Radkersb.			

3) km 22,530 (Purkla) zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 22,770

4) km 30,465 (Trapeztafel Bad Radkersburg) zusätzliche
Einschaltmöglichkeit für EK km 30,485

Fahrplanmuster 822

BT 311 b Ra-Sd

M 822			vmax = 80 km/h Bhmax = 70% – ZLF A – 62 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)		40	30.7	Bad Radkersb. A 40			
				30.4				
			50					
				29.4				
			60					
				27.8	Halbenrain			
			45					
				27.4				
	2)		60	26.3				
				23.5				
			45		Purkla			
				22.9				
			40					
				22.5				
			60					
				17.2	Gosdorf			
			80					
				14.7				
			55					
				14.4				
			30	14.3				
				14.1				

- 1) Der Zgf (Tfzf, VI) hat vor Ingangsetzen die LZA im km 30,485 einzuschalten.
- 2) Alle Züge müssen in Halbenrain anhalten.
Grund: EK-Überwachungssignal steht nicht auf Bremsweglänge vor der LZA im km 26,218.

M 822

– ZLF A – 62 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				14.1	Mureck A 40			
			40	14.0				
			60	12.5				
	3)		40	11.7				
			60	11.5				
			80	11.1				
			60	8.4				
				7.9	Weitersf.a.d.M.			
	4)			6.1				
				3.8				
				0.3	Spielfeld-Str.			
			35	0.0				

3) Der Zgf (Tfzf.VI) schaltet vor Weiterfahrt die LZA im km II,547 und im km II,524 ein.

4) km 3,840 zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 3,040

SR 17023 _P

BT 311 a Ra-Sd Bh = 70%
430 a Sd-G Bh = 36%

17023			vmax = 80 km/h Bhmax = 70% – ZLF A – 62 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	14.57	40	30.7	Zuglaufblatt verwenden! Bad Radkersb. A 40			
Zuglaufblatt und Muster 822								
(15.44)	+	16.16	70	257.9	– <u>GSM-R</u> – A – Spielfeld-Str. Zugleitbereich beendet!			
16.26			80	256.9				
		22		253.9	Ehrenhausen			
		29		251.8	Retznei			
		32		246.8	Leibnitz			
				245.2	Üst Wi 3			
				244.4	Kaindorf a. d. Sulm			
				242.1	Sbl Wi 2			
				238.4	GPE			
				238.4	Lebring			
		39		237.8	Abzw Wi 1			
		42		235.0	Wildon			
				231.7	AB (Awanst)			
		46		229.5	Werndorf			
		16.51		225.0	Kalsdorf-Süd (in Kal) *Kas*			

1) Der Zgf (Tfzf, VI) hat vor Ingangsetzen die LZA im km 30,485 einzuschalten.

17023

- GSM-R- A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		16.51	80	225.0	Kalsdorf-Süd (in Kal) *Kas*			
		52		224.2	Kalsdorf (in Kal) *Kal*			
				220.5	Sbl Pu 1			
				220.1	Flughafen Graz - Feldk.			
				218.4	Feldk.-Seiersberg			
		59		216.2	Graz Puntigam			
				213.1	Graz Don Bosco (in G)			
		17.02		212.2	Graz-Süd (in G) *Gzs*			
17.05				211.4	Graz Hbf (in G) *G*			

Verzeichnis der Züge, Muster und Angebotstrassen

Zug	Seite	gilt ab		Zug	Seite	gilt ab
17020	7	25.Jul.2015				
17021	6	25.Jul.2015				
17022	6	25.Jul.2015				
17023	13	25.Jul.2015				
M 821	9					
M 822	11					