

Welcome to the NOKA European Hotel Train



INHALT | *CONTENT*

04/05	EINE VISION WIRD WIRKLICHKEIT <i>A VISION BECOMES REALITY</i>
06/09	DAS 5-STERNE-HOTEL AUF SCHIENEN IM KURZPORTRÄT <i>THE FIVE-STAR HOTEL ON RAILS: A BRIEF PORTRAIT</i>
10/13	RAIL CRUISING AUF HÖCHSTEM NIVEAU <i>RAIL CRUISING AT THE HIGHEST LEVEL</i>
14/17	EIN ZUG DER SUPERLATIVE <i>A TRAIN OF SUPERLATIVES</i>
18/21	FÜR MENSCHEN DIE DAS BESONDERE LIEBEN <i>FOR PEOPLE WHO APPRECIATE THE UNUSUAL</i>
22/27	DAS NOKA-TEAM IST EIN EXPERTENTEAM <i>THE NOKA TEAM IS A TEAM OF EXPERTS</i>
28/39	STADT FÜR STADT EIN BESONDERES ERLEBNIS <i>A SPECIAL EXPERIENCE, CITY FOR CITY</i>
40/57	DER NOKA EUROPEAN HOTEL TRAIN IM DETAIL <i>THE NOKA EUROPEAN HOTEL TRAIN: A DETAILED PORTRAIT</i>







A vision becomes reality

NOKA European Hotel Train

There is nothing as energetic as a good idea at the right time. This is what Karlheinz Nowotny experienced in 2005. A visit to the local railway museum in Odense in Denmark inspired a brain-wave whose roll of thunder will be audible for a long time to come. And so the idea for the NOKA European Hotel Train was born.

Even professional optimists are filled with incredulous astonishment at that which the inventor and head of the project has accomplished along with his partner Eva Chalupska in a remarkably short period of time. The NOKA European Hotel Train is definitely on the right track. No delays, and progressing at the speed of a high-performance locomotive. Scheduled departure: Spring 2008

All aboard for departure!

KARLHEINZ NOWOTNY
Managing Director

Eine Vision wird Wirklichkeit

NOKA European Hotel Train

Nichts besitzt so viel Kraft wie eine gute Idee zur rechten Zeit. Für Karlheinz Nowotny war es im Jahr 2005 soweit. Im dänischen Odense inspirierte ihn ein Besuch des lokalen Eisenbahnmuseums zu einem Geistesblitz, dessen Donnerrollen wohl noch lange Zeit zu vernehmen sein wird. Die Idee zum NOKA European Hotel Train war soeben geboren worden.

Was der Erfinder und Kopf des Projektes zusammen mit seiner Lebensgefährtin Eva Chalupska seither in bemerkenswert kurzer Zeit zuwege gebracht hat, versetzt selbst professionelle Optimisten in ungläubiges Staunen. Denn das Projekt NOKA European Hotel Train befindet sich auf sicherer Schiene. Ohne Verspätung und mit der Geschwindigkeit einer Hochleistungslokomotive. Geplanter Abfahrtstermin: Frühjahr 2008

Steigen Sie ein!





Das 5-Sterne-Hotel auf Schienen im Kurzportrait

Der NOKA European Hotel Train basiert auf einem erfolgreichen und bewährten Grundkonzept. Im Vergleich zum Orient Express, Al Andalus oder zum Royal Scotsman setzt er jedoch völlig neue Maßstäbe in Sachen Exklusivität, Ausstattung, Größe und Erlebnispotenzial. Und ist damit in seiner Art einzigartig.

The five-star hotel on rails: a brief portrait

The NOKA European Hotel Train is based on a successful, proven basic concept. Unlike the Orient Express, Al Andalus and the Royal Scotsman, however, it sets completely new standards in exclusivity, furnishings and fittings, size and the potential for adventure. This is what makes it unique.



The essential facts: an initial brief overview

- 15 wagons with an overall train length of 400 metres.
- 700 tons in weight.
- 10 wagons with luxury rooms; each wagon has between 6 and 7 cabins for a total of 175 passengers.
- 2 restaurant cars, both with their own kitchen.
- 1 bar and reception car.
- 2 administration cars for staff, catering and technology.

3 room categories:

- King Class with two beds next to each other or separate.
- Premium Class with two bunk beds including space for an additional bed.
- Cabins suitable for disabled users, for 2 people.

Naturally, every room has a shower and WC.

During its 10-day journey to ten West European cities, the NOKA European Hotel Train covers 5,170 kilometres, over which 24 stewards pamper to their guests' every need.

Name of the first train: Primus

Construction costs: € 35 million

Further trains are in the planning stage.

Die wichtigsten Fakten im ersten Kurzüberblick

- 15 Waggons mit 400 Meter Zuglänge.
- 700 Tonnen Gewicht.
- 10 Wagen mit Luxuszimmern zu jeweils 6 bis 7 Kabinen für insgesamt 175 Reisende.
- 2 Restaurantwagen mit jeweils eigenständigen Küchen.
- 1 Bar- und Rezeptionswagen.
- 2 Administrationswagen für Personal, Verpflegung und Technik.

3 Zimmerkategorien:

- King Class mit 2 Betten nebeneinander oder getrennt.
- Premium Class mit 2 übereinander situierten Betten inkl. Möglichkeit für ein Zusatzbett.
- Kabinen mit behindertengerechter Ausstattung für 2 Personen.

Selbstverständlich befinden sich in allen Zimmern Dusche und WC.

Während seiner 10-tägigen Reise in zehn westeuropäische Metropolen legt der NOKA European Hotel Train insgesamt ca. 5.170 Kilometer zurück, auf denen 24 Stewards jeden Gast perfekt verwöhnen.

Name des 1. Zuges: Primus
Baukosten: 35 Millionen Euro
Weitere Züge sind in Planung.



„Rail Cruising“ auf höchstem Niveau

Das Schienennetz Europas bietet beinahe uneingeschränkte Möglichkeiten. Man muss sie nur zu nutzen wissen. Der NOKA European Hotel Train tut genau das. Mit seiner technischen Fähigkeit, trotz der vier unterschiedlichen elektrischen Energiesysteme des Kontinentes schnell voranzukommen, legte er die Basis für eine Art des Reisens, von der sich auch Tourismusexperten eine vielversprechende Entwicklung erwarten: „Rail Cruising“.

“Rail cruising” at the highest level

Europe’s rail network offers almost unlimited possibilities: it is just a matter of knowing how to use it. This is precisely what the NOKA European Hotel Train does. With its technical ability to advance at high speed despite the continent’s four different electrical energy systems, the train lays the foundations for a style of travel which even experts in the tourist industry expect to be an auspicious trend: “rail cruising”.

10/11



10 cities in 10 days

The NOKA European Hotel Train offers its guests the unique, year-round opportunity to travel safely and in great comfort to ten European cities in only ten days.

Whilst the guest sleeps in his or her luxurious room, the train travels on to the next city. Following breakfast, sightseeing is on the agenda. The organised city tours are usually held in the guests' native language.

This exceptional travel concept makes the NOKA European Hotel Train into the most comfortable, fastest means of tourist travel through Europe and the only 5-star hotel on rails.



Wien
Vienna



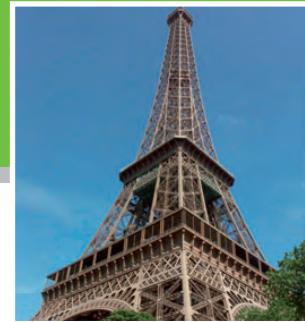
Berlin
Berlin



Amsterdam
Amsterdam



Brüssel
Brussels



Paris
Paris

10 Metropolen in 10 Tagen

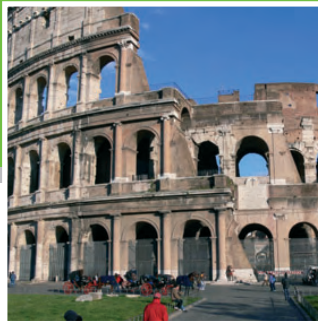
Der NOKA European Hotel Train bietet seinen Gästen die einmalige Möglichkeit, das ganze Jahr über schnell, sicher und äußerst luxuriös zehn europäische Metropolen in nur zehn Tagen zu bereisen.

Während der Gast in seinem luxuriösen Zimmer schläft, fährt der Zug in die nächste Metropole. Nach dem Frühstück steht Sightseeing am Programm. Die organisierten Citytouren erfolgen hauptsächlich in der Muttersprache der Gäste.

Mit diesem außergewöhnlichen Reisekonzept ist der NOKA European Hotel Train das angenehmste und schnellste touristische Verkehrsmittel durch Europa sowie das einzige 5-Sterne-Hotel auf Schienen.



Nizza und Monaco
Nice and Monaco



Rom
Rome



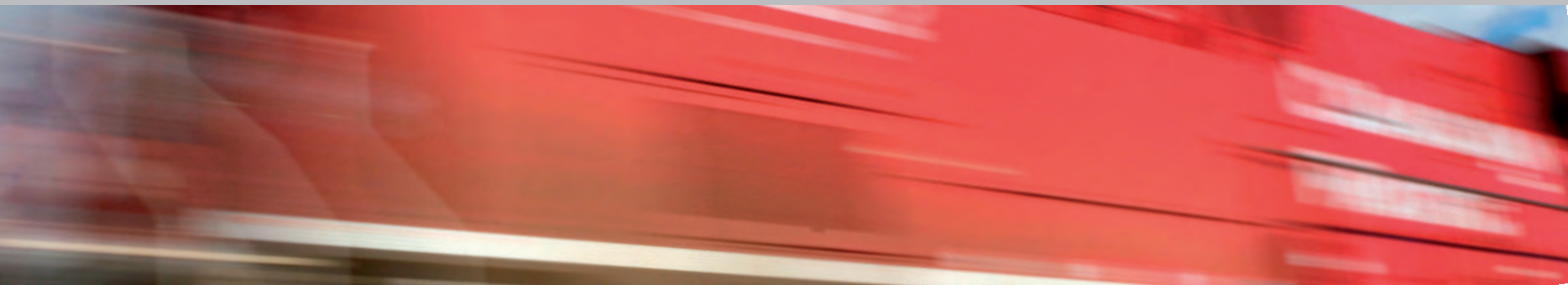
Venedig
Venice



Salzburg
Salzburg

A train of superlatives

The NOKA European Hotel Train offers its guests the unique opportunity to travel to so many different countries with one and the same wagon material. The NOKA European Hotel Train has succeeded in accomplishing the unimaginable. Luxury isn't a question of style: it is the answer. With its 175 beds in ten exclusive wagons, two stylish restaurant cars, bar, reception, administration and supplies cars, it weighs a gigantic 700 tons and covers a length of 400 metres. This is the longest length a train travelling in Europe may have. It takes over five minutes to walk along the platform from one end of the train to the other.



Ein Zug der Superlative

Mit dem NOKA European Hotel Train ist es zum ersten Mal gelungen, so viele verschiedene Länder mit ein und demselben Waggonmaterial zu befahren. Der NOKA European Hotel Train hat das Unvorstellbare geschafft. Luxus ist dabei keine Frage des Stils, sondern die Antwort. Mit seinen 175 Gästebetten in insgesamt zehn exklusiven Wagen, zwei geschmackvollen Restaurantwagen, Bar- und Rezeptions- sowie Administrations- und Vorratswagen beträgt sein Gewicht gigantische 700 Tonnen und seine Länge 400 Meter. Damit erreicht er die größte Zuglänge, die in Europa unterwegs sein darf. Ein Fußmarsch entlang des Bahnsteiges vom Anfang bis zum Ende des Zuges nimmt mehr als fünf Minuten in Anspruch.



The latest furnishings and fittings

Without exception, all the rooms in the NOKA European Hotel Train are furnished 100% in accordance with contemporary aspects. Each room has its own shower and toilet plus wash-basin. Each room also has a satellite TV set including DVD player with a selection of films in a choice of languages including a railway information channel which offers all passengers news and information about the cities on the itinerary. A very special highlight comes in the form of the external cameras which transmit live images of the immediate vicinity and show the train's precise position on the screen.

Noble interior

The NOKA European Train doesn't make any compromises when it comes to the choice of materials used. Glass, natural stone, stainless steel, napa leather and burr walnut in all rooms accentuate the claim to exclusivity.

Best service

Travelling on the NOKA European Hotel Train is an unforgettable experience - not least because each and every guest is presented with his or her very own travel diary. One example of an entry could be that the nights were lovely and relaxing tucked up in a cosy, soft duvet, or that the kind stewards provided 24-hour room service to fulfil everything the heart desired, that the evening meals were prepared in the form of a thematic buffet of the country the train was travelling through, and that, naturally, cleanliness reigned down to the very last detail.

Further furnishings and fittings details:

Minibar, Internet connection, safe, wardrobe with case storage space, stereo system, individually adjustable air-conditioning with essential oils, telephone

For further furnishings and fittings details, please see page 40

Modernste Ausstattung

Ausnahmslos alle Zimmer im NOKA European Hotel Train sind nach absolut zeitgemäßen Gesichtspunkten ausgestattet. Jeder Raum verfügt über eine eigene Dusche und eine Toilette plus Waschbecken. Ebenso befindet sich in jedem Zimmer ein Sat-TV-Gerät samt DVD-Player mit einer mehrsprachigen Filmauswahl inklusive Zug-Infokanal, der alle Passagiere über Aktuelles und die Städte informiert. Ein besonderes Highlight sind die Außenkameras, die live Bilder von der unmittelbaren Streckenumgebung sowie die genaue Positionsangaben auf den Bildschirm liefern.

Edles Interieur

Auch in der Wahl der Materialien gibt es im NOKA European Hotel Train keine Kompromisse. Glas, Naturstein, Edelstahl, Nappaleder und Wurzelholz in allen Zimmern unterstreichen den exklusiven Anspruch.

Bestes Service

Die Reise im NOKA European Hotel Train ist ein unvergessliches Erlebnis. Schon alleine deswegen, weil es für jeden Gast ein persönliches Reisetagebuch gibt. Darin könnte zum Beispiel geschrieben stehen, dass die Nächte in der wohlig-weichen Daunenbettware wunderbar erholsam waren, das 24-Stunden-Zimmerservice durch die netten Stewards keine Wünsche offen ließ, das Abendessen in Form von Themenbuffets dem jeweils bereisten Land angepasst war und natürlich, dass überall peinlichste Sauberkeit herrschte.

Weitere Ausstattungsdetails:

Minibar - Internetanschluss - Safe - Kleiderschrank mit Kofferdepot - HiFi-Musikanlage - individuell regelbare Klimaanlage mit ätherischen Düften - Telefon

Weitere Ausstattungsdetails ab Seite 40





Für Menschen, die das Besondere lieben

Der NOKA European Hotel Train ist genau das Richtige für all jene, die im Urlaub möglichst viel erleben wollen und gleichzeitig großen Wert auf Luxus legen. Natürlich erfüllt diese Art des Reisens noch eine Reihe weiterer Vorlieben und Wünsche ...

For people who appreciate the unusual

The NOKA European Hotel Train is just right for all those who want to experience as much as possible on their holiday and also attach a great deal of importance to luxury. Naturally, this style of travel also fulfils further preferences and desires ...



- *The fascination of travelling on a luxury train.*
- *Comfortably getting to know the beauty of the European cities with all their cultural and historical sights.*
- *The luxury of waking up bright and cheery in a different city every morning.*
- *The pleasure of experiencing a great deal and avoiding unnecessary stress. E.g.*
 - *Avoids the stress of changing hotel rooms and transferring luggage*
 - *No waiting times at the airport, for example*
 - *No need for repeated checking-in*

From a geographic perspective, the NOKA European Hotel Train addresses mainly the guest who doesn't have a great deal of time yet wants to see as much as possible in this limited time. This target group includes, for example, guests from:

- *South-east Asia*
- *China*
- *Japan*
- *USA*
- *CIS states*



- Die Faszination mit einem Luxuszug unterwegs zu sein.
- Die Schönheit der europäischen Metropolen mit ihren kulturellen und geschichtlichen Sehenswürdigkeiten bequem kennen zu lernen.
- Den Komfort jeden Morgen frisch und munter in einer neuen Stadt zu sein.
- Den Genuss viel zu erleben und unnötige Anstrengungen zu vermeiden. Zum Beispiel:
 - Kein lästiger Hotelzimmerwechsel und Gepäckstransfer
 - Keine Wartezeit zum Beispiel auf Flughäfen
 - Kein mehrmaliges Einchecken

In geografischer Hinsicht spricht der NOKA European Hotel Train natürlich vor allem jene Gäste an, die über wenig Zeitbudget verfügen, aber trotzdem so viel wie möglich sehen wollen. In diese Zielgruppe fallen zum Beispiel Gäste aus

- Südostasien
- China
- Japan
- USA
- GUS-Staaten



The NOKA team is a team of experts

As a rule, exceptional people stand for exceptional projects.

The NOKA European Hotel Train is no exception, and starts with its initiator.

Karlheinz Nowotny

The head and inventor of this 5-star hotel on rails was born in 1958 in St Johann in Pongau, Austria. The trained construction engineer took the brave step to go self-employed in 1981, establishing a chain of fast-food stalls in the east of Austria and in the Czech Republic - very successfully.

After running the chain for 25 years, he sold his company. Karlheinz Nowotny now envisaged taking some well-deserved time off. However, a holiday in Denmark mixed up his plans for the future good and proper. It was during a visit to a railway museum that he got his idea for the NOKA European Hotel Train - which

is now being turned into reality. Together with his partner Eva Chalupska, responsible for the entire administration, he pursued this project with the absolute determination of a man from a family with a great railway past.

One of his grandfathers was a stationmaster. The other one drove steam engines and, later, the first electric locomotives. Karlheinz Nowotny's life was particularly influenced by his father who, in the form of several inventions, helped to write railway history. He was always distinguished as a progressive thinker in pioneering railway engineering.

Das NOKA-Team ist ein Experten-Team

In der Regel sind es außergewöhnliche Personen, die für außergewöhnliche Projekte stehen. Das Projekt NOKA European Hotel Train bildet da keine Ausnahme und beginnt schon beim Initiator.

Karlheinz Nowotny

Der Kopf und Erfinder dieses 5-Sterne-Hotels auf Schienen wurde im Jahr 1958 im österreichischen St. Johann im Pongau geboren. Der gelernte Bautechniker wagte im Jahr 1981 den Sprung in die Selbstständigkeit und etablierte mit großem Erfolg eine Imbisskette im Osten Österreichs und in Tschechien.

Nach 25 Jahren und nach dem Verkauf seines Unternehmens hatte Karlheinz Nowotny schon eine wohlverdiente Auszeit im Visier. Ein Urlaub in Dänemark brachte seine Zukunftsplanung allerdings gehörig durcheinander. Denn beim Besuch eines Eisenbahnmuseums entstand die Idee zum NOKA European

Hotel Train, die nun Realität wird. Zusammen mit seiner Lebensgefährtin, Eva Chalupska, zuständig für die gesamte Administration, verfolgt er dieses Projekt mit der eisernen Konsequenz eines Mannes, der aus einer Familie mit großer Eisenbahn-Vergangenheit stammt.

Einer seiner beiden Großväter war Bahnhofsvorstand. Der andere fuhr zunächst Dampf- und später die ersten Elektrolokomotiven. Besonders geprägt wurde Karlheinz Nowotny von seinem Vater, der durch mehrere Erfindungen Eisenbahngeschichte mitgeschrieben hat und sich immer als Vordenker in zukunftsweisen der Eisenbahntechnik profiliert hat.



Project management: train construction

Responsibility for this field is borne by a man who, for example, was the technical manager for the NOIE Nostalgie-Istanbul-Orient-Express for eight years. He also worked as project administrator for private trains and as a designer for a German-Spanish wagon construction company which supplies its trains to Amtrak (USA), for example. He was also employed by a Swiss steam engine and engineering works, preparing nostalgic steam trains.

Railway logistics

A man with immeasurable experience was brought on board to manage this field, since the smooth running of the European rail network demands more than just a locomotive. Rail lines need to be ordered in the respective countries and the various energy systems operated in the individual countries have to be coordinated. A suitable platform with the relevant infrastructure for the NOKA European Hotel Train must also be organised at the right time in the individual stations.



Projektleitung Zugbau

Die Verantwortung in diesem Bereich trägt ein Mann, der unter anderem acht Jahre technischer Leiter des Nostalgie-Istanbul-Orient-Express NOIE war. Außerdem arbeitete er als Projektverantwortlicher für private Eisenbahnzüge und als Konstrukteur für ein deutsch-spanisches Waggonbauunternehmen, das unter anderem Amtrak (USA) beliefert. Darüber hinaus wurde er von einer schweizerischen Dampflokomotiven- und Maschinenfabrik für die Aufbereitung von Nostalgiedampfzügen engagiert.

Bahnlogistik

Auch hier hat man sich einen Mann an Bord geholt, dessen Erfahrung von unschätzbarem Wert ist. Denn für das klaglose Befahren des europäischen Schienennetzes bedarf es mehr als einer Lokomotive. So müssen Zugtrassen in den jeweiligen Ländern bestellt oder die verschiedenen Energiesysteme der einzelnen Länder unter einem Hut gebracht werden. Auch in den einzelnen Bahnhöfen gilt es zur richtigen Zeit einen geeigneten Bahnsteig mit entsprechender Infrastruktur für den NOKA European Hotel Train zu organisieren.

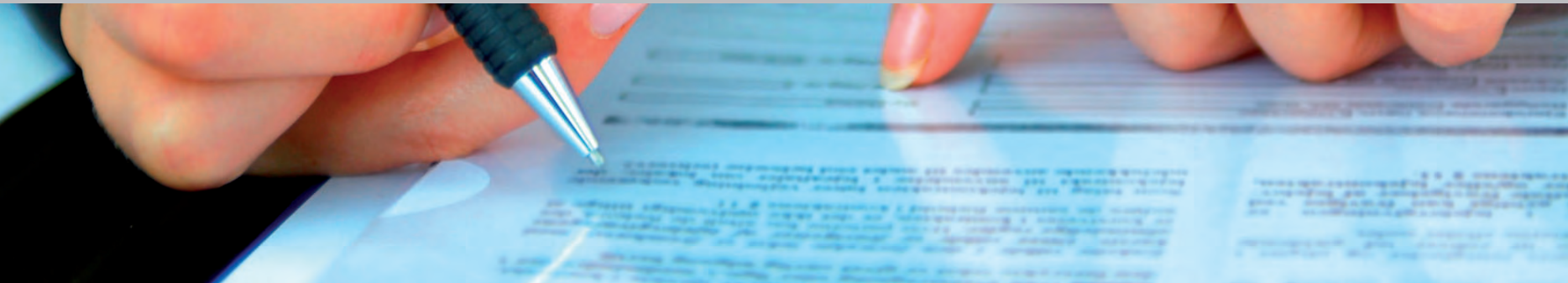


Tourism/Sales

Sales are essentially carried out via various channels, although it must be stressed that the main channels are tour operators and traditional travel agencies. With regard to the main target markets (Asia and USA), tourism and sales are entrusted to the professionals who have wide experience and inestimable contacts in precisely these markets. A team of experienced tour operators is currently laying the foundations.

Advertising/Marketing

For advertising and marketing purposes, a company naturally turns to an agency which has earned its merits in the past precisely by successfully communicating tourism offers.



Tourismus/Vertrieb

Grundsätzliche erfolgt der Vertrieb über verschiedene Kanäle. Vor allem aber über Reiseveranstalter und traditionelle Reisebüros. Entsprechend der Hauptzielmärkte Asien und USA verlässt man sich in diesem Bereich auf Profis, die in genau diesen Märkten über reiche Erfahrung und unschätzbare Kontakte verfügen. Ein Team erfahrener Touristiker leistet gerade wertvolle Aufbauarbeit.

Werbung/Marketing

Selbstverständlich bedient man sich auch in diesem Bereich einer Agentur, die sich gerade in der erfolgreichen Kommunikation von Tourismusangeboten in der Vergangenheit ihre Meriten verdient hat.





- ① Wien | *Vienna*
- ② Berlin | *Berlin*
- ③ Amsterdam | *Amsterdam*
- ④ Brüssel | *Brussels*
- ⑤ Paris | *Paris*
- ⑥ Nizza | *Nice*
- ⑦ Monaco | *Monaco*
- ⑧ Rom | *Rome*
- ⑨ Venedig | *Venice*
- ⑩ Salzburg | *Salzburg*

Stadt für Stadt ein besonderes Erlebnis

Die Tour des NOKA European Hotel Train durch zehn europäische Metropolen beginnt und endet in Wien. Dazwischen serviert man dem Gast ein Sightseeing-Programm, das es in dieser geballten Form nirgendwo sonst gibt.

Nach einem kräftigen Frühstück vom reichhaltigen Buffet im NOKA European Hotel Train steht Sightseeing am Programm. Professionelle Fremdenführer präsentieren in den verschiedenen Muttersprachen der Gäste jede Metropole von ihrer schönsten Seite.

A special experience, city for city

The NOKA European Hotel Train tour through ten European cities starts and ends in Vienna. In between, the guest is served up a sightseeing programme in a concentrated form never seen before.

Following a hearty breakfast from the substantial buffet in the NOKA European Hotel Train, sightseeing is on the agenda. In the various native languages spoken by the guests, professional tourist guides show each city at its best.





Künstlerisches Wien

Seine Attraktivität verdankt Wien der spannenden Kombination von monarchisch-nostalgischem Flair und einer äußerst kreativen Kulturszene. Sie fasziniert mit den aktuellsten Trends ebenso wie mit der bedachtsamen Pflege eines kostbaren Erbes und liebenswerter Musiktradition. Mozart, Strauß und viele andere Meister prägten den unverwechselbaren musikalischen Charakter der Stadt. Ihr typisches architektonisches Gesicht erhielt sie während der Zeit der Donaumonarchie. Prunkbauten aus dem Barock, dem Historismus („Ringstraßenstil“) und dem Jugendstil und die großzügige Gesamtanlage der Stadt mit vielen Grünflächen machen die Stadt zu einem der gefragtesten Reiseziele in Europa. Das Nebeneinander von traditionellen Institutionen wie etwa dem Kaffeehaus und dem Heurigen, die Wiens genießerische Gelassenheit ausstrahlen, und Topaktuellem wie international renommierten Szene-Events vermittelt das Lebensgefühl, das Touristen heute suchen.

Artistic Vienna. Vienna owes its appeal to the exciting combination of monarchial and nostalgic flair and an extremely creative cultural scene. The latest trends, the circumspect way in which the city cares for its precious heritage and its loveable musical tradition fascinate the visitor. Mozart, Strauß and many other masters left their indelible mark on the distinctive musical character of the city. The city gained its typical architectural appearance during the rule of the Austro-Hungarian monarchy. Magnificent edifices from the baroque, historicism (“Ringstraße” or ring road style) and Art Nouveau periods combined with the city’s overall plan including many green spaces make the city into one of Europe’s most popular travel destinations. The coexistence of traditional institutions such as the Viennese coffee house and the “Heuriger” restaurant, which exude Vienna’s appreciative composure, with the latest trends such as internationally renowned “in” events conveys the attitude towards life today’s tourists are searching for.



Lebensfrohes Berlin

Berlin ist eine schnelllebige Metropole. Ständig entsteht Neues, Altes muss dafür weichen. Das Besucherprogramm kann immer wieder aufgefrischt werden, sodass es nie langweilig wird. Die Metropole zieht viele interessante Menschen an, die ihre Spuren hinterlassen. Das kreative Potenzial zeigt sich im ununterbrochenen Band von bunten Ereignissen und immer wieder neu geschaffenen Schwerpunktthemen in der Hauptstadt. Natürlich verfügt Berlin auch über unzählige berühmte Sehenswürdigkeiten. Alte genauso wie neue. Ob Brandenburger Tor, Alexanderplatz, Bundeskanzleramt oder den Checkpoint Charlie. Der frühere Grenzübergang in der Friedrichstraße ist einer der wenigen Anlaufpunkte, der an die Epoche der überwundenen Teilung Berlins erinnert.

Lively Berlin. Berlin is a fast-moving capital. Wherever you look, you can see something new to replace the old. This means that the agenda can be constantly up-dated - the visitor will never get bored. The capital attracts a multitude of interesting personalities who leave their mark on the city. The creative potential is expressed in a constant array of mixed events and focal themes subject to continual up-dating, in the capital. Naturally, Berlin also has countless sights - both old and new. Take in the Brandenburg Gate, Alexanderplatz, the Federal Chancellor's Office or Checkpoint Charlie. The former checkpoint in Friedrichstraße is one of the few places serving as a reminder of the - eventually defeated - division of Berlin.



Sehenswertes Amsterdam

Amsterdam ist einzigartig unter den europäischen Metropolen. Im Vergleich zu anderen Weltstädten ist Amsterdam recht klein, doch bürgt es alle Vorteile einer Metropole wie etwa eine Vielzahl historischer Sehenswürdigkeiten und weltberühmte Museen. Doch alles in einem überschaubaren Rahmen. Die Stadt an sich hat ein internationales Flair und bietet etwas für jeden Geschmack. Amsterdams Besonderheit hängt auch mit seiner Entstehungsgeschichte zusammen. Die Metropole wurde auf etwa 5 Millionen Tannestämmen erbaut, ist durch den Noordzeekanaal mit der Nordsee verbunden, mit einem Damm gegen Überschwemmungen geschützt und von zahlreichen Grachten durchzogen.

Amsterdam - a city worth seeing. Amsterdam is a unique European city. It is rather small compared to other cosmopolitan cities, yet it promises all the advantages of a city, such as a multitude of historical sights and world-famous museums. However, its size means that it is easy to keep an overview of it all. The city itself has an international flair, and has something for everybody. Amsterdam's special character is also linked to the history of its beginnings. The capital was constructed on around 5 million fir tree trunks, is linked to the North Sea via the Noordzeekanaal, protected against flooding by a dam, and has numerous canals crossing it.



Europäisches Brüssel

In der Hauptstadt Europas, in der drei Sprachen gesprochen werden, ist der Große Platz das Zentrum der Altstadt mit seinen beeindruckenden Häusern aus dem 17. Jahrhundert und dem alten Rathaus. Auf dem Platz haben Maler ihre Stände, die dort ihre Bilder der Häuser des Platzes verkaufen. Auch das Foltermuseum, eine Ausstellung von Foltergeräten aus der Zeit des 11. bis zum 18. Jahrhundert ist ein absolutes Highlight. Natürlich dürfen bei der Besichtigung auch der Königspalast, Manneken Pis und das Atomium nicht fehlen. Letzteres ist eigentlich gar kein Atom, sondern eine 162-billionenfache Vergrößerung eines Kristallmoleküls. Wie auch immer, Brüssel ist eine faszinierende Stadt.

European Brussels. The Grand Place, with its impressive houses dating from the 17th century and its old Town Hall forms the centre of the old town of the Capital of Europe, where three languages are spoken. Painters set up their easels in the square, and sell paintings of the houses surrounding the square. The Torture Museum, which houses an exhibition of torture instruments from the 11th to 18th centuries, is an absolute highlight. Naturally, a visit to the king's palace, Manneken Pis and the Atomium are a must. The Atomium isn't actually an atom: it is a crystal molecule enlarged 162 billion times. However you decide to spend your time here, Brussels is a fascinating city.



Genussreiches Paris

Worin besteht das Geheimnis der 1.800 km² großen europäischen Metropole Paris an der Seine? Fast jeder der einmal in Paris war, wird von dieser romantischen Stadt nicht mehr losgelassen. Liegt ihre Kraft an den überwältigenden Sehenswürdigkeiten? Oder an der Lage an der Seine, den romantischen Gebäuden und Plätzen in der Innenstadt, der Jahrhunderte andauernden hohen Bedeutung, den berühmten Gourmetrestaurants, den verspielten und romantischen Stadtteilen wie St.-Germain-des-Prés oder Montmartre oder dem bekannten Nachtleben? Jede Reise mit dem NOKA European Hotel Train gibt Antworten auf all diese Fragen.

Enjoyable Paris. What is the secret behind Paris, the 1,800 km²-large European city on the River Seine? Almost anybody who has ever been to Paris is captivated by the spell of this romantic city for ever. Does its power lie in the stunning sights? Or in its position on the River Seine, the romantic buildings and squares in the city centre, the influence it has exerted for centuries, the famed gourmet restaurants, the attractive, romantic quarters such as St.-Germain-des-Prés and Montmartre, or is it the city's famous nightlife? Every journey with the NOKA European Hotel Train will allow you to discover your own answers to all these questions.



Barockes Nizza

Die französische Hafenstadt unweit der Grenze zu Italien besitzt eine faszinierende Altstadt mit zahlreichen barocken Profan- und Sakralbauten, wie die Kathedrale Sainte-Réparate aus dem 17. Jahrhundert, die Verkündigungskirche die Église du Gesù, oder die Präfektur, einst Sitz der Herzoge von Savoyen. Das Palais communal, das ehemalige Rathaus, wurde 1580 erbaut. Oberhalb der Altstadt liegt der Schlosshügel mit Ruinen der 1706 geschleiften Zitadelle. Auch museal hat Nizza mit dem Musée Message Biblique Marc Chagall und dem Musée Matisse mit der Privatsammlung von Henri Matisse Großartiges zu bieten.

Baroque Nice. The French port close to the border with Italy is blessed with a fascinating old city boasting numerous baroque secular and sacral buildings such as the 17th-century Sainte-Réparate cathedral, the Église du Gesù Annunciation Church, and the Prefecture, the former seat of the Dukes of Savoy. The Palais communal - the former Town Hall - was built in 1580. The castle hill with ruins of the citadel razed in 1706 towers above the old city. The Musée Message Biblique Marc Chagall and the Musée Matisse, which houses Henri Matisse's private collection, are excellent choices for a museum visit whilst in Nice.



Exklusives Monaco

Dieses magische Wort erweckt bei jedem Menschen ein ganzes Universum von Träumen. Monaco, das ist Luxus, Prestige und Treffpunkt der Prominenz. Seine einzigartige Lage inmitten von Gebirge und Meer, seine Parkanlagen, Sportveranstaltungen, kulturelle Ereignisse, der besondere Flair usw., all diese außerordentlichen Vorzüge machen Monaco zu einem wunderbaren Reiseziel, das man zumindest einmal im Leben besuchen muss.

Exclusive Monaco. This magical word evokes an entire universe of dreams in everybody. Monaco: luxury, prestige and meeting place of the rich and famous. Its unique location between the mountains and the sea, its parks, sporting and cultural events, its characteristic flair ... all these exceptional merits make Monaco into an attractive travel destination you simply must visit at least once in your life.



Ewiges Rom

Rom ist so vieles. Hauptstadt eines vergangenen Weltreichs, Mittelpunkt der katholischen Kirche, Hauptstadt des Barocks, Hauptstadt Italiens, Weltstadt. Vor allem aber spielt Rom eine führende Rolle im italienischen Kulturleben. Zum Beispiel besitzt es 20 Theater und sechs Konzertsäle. Das älteste Museum Roms sind die 1471 eingerichteten Kapitolinischen Museen, die neben den wesentlich größeren Vatikanischen Museen zu den bedeutendsten Kunstkollektionen Roms gehören. Rom beherbergt als eine der großen Kulturstädte Europas zahlreiche Denkmäler von der Zeit der Etrusker bis in die Gegenwart. Große Highlights sind natürlich die Hinterlassenschaften aus der Epoche des Römischen Reiches. Sie reichen vom fast vollständig erhaltenen Pantheon bis zum eindrucksvollen Kolosseum dem größten Amphitheater der Antike.

Eternal Rome. Rome represents so much. Capital of a former empire, centre of the Catholic church, capital of the baroque, Italy's capital, cosmopolitan city. Above all, however, Rome plays a leading role in Italy's cultural life - in the form of its 20 theatres and six concert halls, for example. The Capitoline museums constructed in 1471 form Rome's oldest museum. Along with the considerably larger Vatican museums, they form the most important art collections in Rome. As one of Europe's great cultural cities, Rome houses numerous monuments from the time of the Etruscans through to the present. Naturally, a major highlight of any trip to Rome is the legacies from the epoch of the Roman Empire: from the almost completely preserved Pantheon through to the impressive Colosseum, the largest amphitheatre from Antiquity.



Reiches Venedig

Irgendwann trifft es jeden. Wer gern fremde Länder kennen lernt, kommt an Venedig nicht vorbei. Am besten, man lässt sich durch die Gassen und über Brücken treiben und inhaliert den romantischen Hauch der alten Gemäuer. Venedig, einst mächtigste Stadt am Mittelmeer beherbergte bedeutende Künstler. Sie schufen Bau- und Kunstwerke von Weltruhm. Die Geschichte Venedigs ist eine der ruhmvollsten des aufstrebenden europäischen Bürgertums. Den einstigen Glanz spürt man auch heute noch in den Gassen der Stadt. Und das Flair der schmalen Kanäle in einer leise dahingleitenden Gondel sollte man sich auf keinen Fall entgehen lassen.

Rich Venice. There is no escaping it. Anybody who enjoys discovering foreign countries is destined to come to Venice. The best way to discover Venice is to simply wander through the alleys, cross the bridges and inhale the romantic aura of the old masonry. Venice - once the most powerful city on the Mediterranean - was home to artists of note. They created world-famous buildings and works of art. The history of Venice is one of the most glorious of the striving European bourgeoisie. You can still feel the former glory of the city in its alleyways. And no trip to Venice is complete without a trip on a gondola quietly gliding over the canals.



Stolzes Salzburg

Salzburgs stolze Vergangenheit war immer auf die Regentschaft von Erzbischöfen begründet. Das heutige Gesicht Salzburgs mit seiner barocken Altstadt bekam Salzburg im 17. und 18. Jahrhundert durch die Fürsterzbischöfe Wolf Dietrich, Markus Sittikus und Paris Lodron. Über hundert Kirchen, Schlösser und Paläste zeugen heute noch von der Macht dieser Herrscher. 1756 wurde der größte Sohn der Stadt, Wolfgang Amadeus Mozart, in Salzburg geboren. Anfang des 20. Jahrhunderts gab es für Salzburg mit der Gründung der Festspiele einen neuen Impuls, dessen Wirkung auf das kulturelle Leben in der Stadt noch heute ungebrochen ist. Die Festspiele waren und sind die Initiatoren für ein reiches Kulturleben in der Stadt. Und so ist das Theater-, Konzert- und Kunstangebot Salzburgs jeder Großstadt dieser Welt ebenbürtig.

Proud Salzburg. *Salzburg's proud past was always based on the reign of archbishops. Salzburg's present countenance, with its baroque old city, emerged during the 17th and 18th centuries, thanks to the Prince Archbishops Wolf Dietrich, Markus Sittikus and Paris Lodron. Over a hundred churches, castles and palaces still bear witness to the power of these rulers. The city's most important descendant, Wolfgang Amadeus Mozart, was born in Salzburg in 1756. The establishment of the Salzburg Festival at the beginning of the 20th century injected a new momentum into the city, the effect of which is still felt in the cultural life of the city today. The Festival was, and remains, the initiator for a rich cultural life in the city. Hence, the range of plays, concerts and art on offer in Salzburg matches that of any big city in the world.*

The NOKA European Hotel Train: a detailed portrait

The NOKA European Hotel Train is a train which simply overshadows anything which has preceded it. On the outside, its exceptional style with fascinating lighting effects causes a sensation, especially at night. Naturally, its design and interior also attract the ultimate attention.

The 10 luxury night runners

The design of all the luxury sleepers is based on the new, so-called "double leeper system". This means that two wagons each (wagon A and wagon B) complement each other, forming one economic unit, and are connected with one another via a rigid coupling. They can only be integrated into the train as an entire unit, with the advantage being a very wide, open passage between the wagons.

Wagon A

Comprises the storage and service compartment for the sleeper steward. The steward is always available, i.e. 24 hours a day. The rest of the wagon comprises 5 King Class cabins.

Wagon B

This is where the compartment suitable for disabled passengers, and 7 Premium Class cabins are situated.

Der NOKA European Hotel Train im Detail

Der NOKA European Hotel Train ist ein Zug, der alles bisher da gewesene in den Schatten stellt. Außen erregt sein außergewöhnliches Styling mit faszinierenden Beleuchtungseffekten vor allem in der Nacht großes Aufsehen. Natürlich verdienen auch seine Konstruktion und das Innenleben größte Aufmerksamkeit.

Die 10 Luxus-Nightrunner

Die Konzeption sämtlicher Luxus-Schlafwagen basiert auf dem neuen, so genannten „Doppelschlafwagen-System“. Das heißt, je zwei Waggons (Wagen A und B) ergänzen sich zu einer wirtschaftlichen Einheit und sind mit einer Starrkupplung miteinander verbunden. Sie können nur als gesamte Einheit im Zugverband mitgenommen werden. Der Vorteil: sehr breiter und offener Übergang zwischen den Wagen.

Wagen A

Besteht aus Vorrats- und Dienstabteil für den Schlafwagensteward. Der Steward ist immer, also 24 Stunden, erreichbar. Im restlichen Waggon befinden sich jeweils 5 King-Class-Kabinen.

Wagen B

Hier befindet sich das Behindertenabteil und jeweils 7 Premium-Class-Kabinen.

Furnishings and fittings of the cabins

The cabins are basically divided into King Class and Premium Class cabins, whereby the differences are minimal and, essentially comprising the arrangement and number of beds.

*The **King Class** has two beds, which can be used as a double bed or as single beds as required, and which can easily be converted into a seating area during the day.*

*In the **Premium Class** cabins, three beds are arranged above each other. The bottom bed can be used as a seating area during the day. The upper, third bed should only be folded out should the need arise.*

*The **cabin suitable for use by disabled passengers** has a special, variable partition system for dividing the bathroom area from the rest of the cabin. The WC and shower have supports for disabled passengers' use: if needed, they can be folded out. The entrance door to the cabin is also extra wide, and is right next to the wagon door. The steward's compartment is located directly opposite.*



Die Ausstattung der Kabinen

Grundsätzlich sind die Kabinen in King Class und Premium Class unterteilt, wobei die Unterschiede minimal sind und in erster Linie in der Anordnung und Anzahl der Betten liegen.

Die **King Class** verfügt über zwei Betten, die wahlweise als Doppelbett oder Einzelbetten benützt werden können und sich am Tag ganz einfach zu einer Sitzgarnitur umbauen lassen.

In der **Premium Class** befinden sich drei Betten übereinander. Das unterste Bett lässt sich für den Tagesbetrieb als Sitzgarnitur verwenden. Das oberste und dritte Bett sollte nur im Bedarfsfall aufgeklappt sein.

In der **behindertengerechten Kabine** gibt es ein spezielles, variables Raumtrennverfahren zwischen Nasszelle und restlicher Kabine. Beim WC und in der Dusche befinden sich Behindertenabstützungen, die im Bedarfsfall abgeklappt werden können. Weiters ist die Kabineneingangstür besonders breit ausgeführt und befindet sich unmittelbar beim Waggoneinstieg. Auch das Waggonbetreuerabteil ist gleich gegenüber.

Keyless system

Entry to the cabin is via a keyless entry system. The guest has the choice between a chip watch and a magnetic card in credit-card format. This ID contains the guest's data such as access authorities, data regarding the booked programme of excursions and additional events as well as the bill for long-distance calls. This system is also a practical means of payment in the bar car.

Top room climate

An individually adjustable air-conditioning system ensures pleasant temperatures. The system further regulates the relative humidity, and adds a fragrance to the treated, expelled air. Except in the bar, smoking is strictly forbidden throughout the train. The entire travelling hotel also has a central extraction system, which diverts the used air to the outside.

Cosy interior

There are storage spaces for cases and travel bags above the cabin doors. The space above the corridor is a further storage option. A small railing - chrome-plated, highly-polished to match the rest of the train - prevents the luggage from falling off. Sophisticated lighting variations are located on the ceiling and on the wall sections, bathing the cabin in various charming worlds of light. There are individually adjustable reading lights on the bedheads. The sides of the bed are made from textile wall coverings, which means that the passenger doesn't come into contact with any cold surfaces. This means that the entire surface of the bed can be used. All bed elements such as mattresses, covers, pillows and bed linen are made exclusively from the best, non-allergenic natural materials.



Ohne Schlüssel

Der Zugang zur Kabine funktioniert mit einem schlüssellosen Zutrittsystem. Der Gast erhält nach seinem Wunsch entweder eine Chipuhr bzw. eine Magnetkarte im Kreditkartenformat. Auf diesem Identifizierungsspeichern befinden sich sämtliche Gästedaten wie Zugangsberechtigungen, Daten über das gebuchte Ausflugs- und Zusatzprogramm sowie Benützungskostenabrechnung für Telefon-Ferngespräche. Dieses System findet auch als Zahlungsmittel im Barwagen eine praktische Verwendung.

Bestes Raumklima

Eine individuell einstellbare Klimaanlage sorgt für angenehme Temperaturen. Darüber hinaus regelt die Anlage auch die relative Luftfeuchtigkeit und mischt der behandelten ausströmenden Luft ein Duftmittel bei. Im ganzen Zug herrscht mit Ausnahme der Bar, absolutes Rauchverbot. Darüber hinaus verfügt das komplette Reisehotel über eine Zentralstaubsauganlage. Sie leitet die gesamte belastete Luft ins Freie ab.

Gemütliches Interieur

Oberhalb der Kabineneingangstüre besteht die Möglichkeit, Koffer und Reisetaschen abzulegen. Dazu wird der Freiraum oberhalb des Ganges genutzt. Eine kleine Reling, ebenfalls schwer verchromt und in Hochglanz, verhindert ein Herabfallen der Gepäckstücke. An der Decke und an den Wandteilen finden sich raffinierte Beleuchtungsvariationen. Sie tauchen die Kabine in verschiedene zauberhafte Lichterwelten. An den Bettenden befinden sich individuell einstellbare Leseleuchten. Die Seitenflächen im Liegebereich werden aus textilen Wandbespannungen hergestellt, damit bei Hautkontakt keine kalte Oberfläche spürbar wird. Dadurch kann die Liegefläche voll ausgenutzt werden. Alle Bettteile wie Matratzen, Decken, Polster und Bettwäsche bestehen ausschließlich aus besten, allergiefreien Naturmaterialien.



All-round entertainment system

The built-in cupboard made from solid wood is a real gem, too. It houses a swivel-mounted TFT screen and a part of the hi-fi quality sound system whose loudspeakers are mounted in various positions in the ceiling, as well as in the bathroom.

- *Various new releases, railway films, etc., which can be retrieved in several languages at any time.*
- *Electronic games which can be played at any time.*
- *Route information and information regarding the next itinerary.*
- *Live images transmitted from the train's external cameras.*
- *In-built DVD recorder and CD-player for the passenger's own films and music.*

A PC keyboard can be made available in the cabin upon request. Each cabin also has access points and connection points for the passenger's own laptop. Free Internet use. A cordless phone is also available as standard.

Volle Unterhaltung

Auch der aus edlem Vollholz gefertigte Wandschrank hat es in sich. Darin finden sich der frei heraus schwenkbare TFT-Bildschirm, sowie ein Teil des Soundsystems in HiFi-Qualität, dessen Lautsprecher auch an verschiedenen Stellen der Kabinendecke eingelassen sind. Übrigens auch im Badezimmer.

- Diverse aktuelle Filme, Eisenbahnfilme usw. Alles in digitaler Qualität in mehreren Sprachen jederzeit abrufbar.
- Jederzeit abrufbare elektronische Unterhaltungsspiele.
- Streckeninfo und Bekanntgabe des nachfolgenden Tagesprogramms.
- Live-Bilder der Zugaußenkameras.
- Eingebaute DVD-Rekorder und CD-Player für eigenes Film- und Tonmaterial.

Auf Wunsch kann die Kabine mit einer PC-Tastatur versehen werden. Außerdem befinden sich in jeder Kabine sogenannte Accesspoints und Anschlussmöglichkeiten für den eigenen Laptop. Die Benützung von Internet ist kostenlos. Auch ein Schnurlos-Telefon steht obligatorisch zur Verfügung.



The bathroom

The bathroom contains a WC, a washbasin and a shower. The layout of the bathroom is a “z” form which evokes a feeling of increased space. Only the very best, high-gloss surface materials are used in the bathrooms. The bath has some natural stone surfaces - coupled with mirrored walls and indirect lighting, the room appears larger than it is. Overall, the furnishings and fittings comply with the most discerning of demands - which naturally also applies in full to the level of cleanliness.

- *Washroom with suspended ceiling approx. 20 cm lower than the rest of the cabin.*
- *Window with window shade or frosted glass.*
- *Hair dryer, illuminated make-up mirror and tissue dispenser.*
- *All storage spaces such as towel rails, etc., tooth mug holders, toilet paper holders come from top brand-name suppliers.*
- *Vacuum WC with odour extraction from the lavatory pan.*
- *Shower with foldable, two-part shower door.*
- *Washstand is built into the corner of the washroom, with large mirrors on both sides.*

Das Badezimmer

Die Nasszelle beinhaltet WC, Waschbecken und Dusche. Der Grundriss des Badezimmers ist „z-förmig“, das beim Benutzer ein tieferes Raumgefühl hervorruft. In den Badezimmern werden nur allerbeste, hochglänzende Oberflächenmaterialien verwendet. Teilweise flächige Einlagen von Natursteinoberflächen, gepaart mit Spiegelwänden und indirekten Beleuchtungen, die effektiv den Raum größer erscheinen lassen. Insgesamt erfüllt die gesamte Ausstattung höchste Ansprüche, die natürlich auch bei der Sauberkeit absolute Gültigkeit besitzen.

- Waschraum mit abgehängter Decke, ca. 20 cm tiefer als die restliche Kabine.
- Fenster mit Verdunkelungsrollo oder Milchglas.
- Haartrockner, beleuchteter Make-up-Spiegel und Kosmetiktücherspender.
- Alle Ablagen wie Handtuchhalterungen usw., Zahnputzbecherhalter, WC-Papierhalter von besten Markenausstattern.
- Vakuum-WC mit Geruchsabsaugung aus der WC-Muschel.
- Dusche mit faltbarer, zweiteiliger Duschtüre.
- Waschtisch in die Ecke des Waschräume eingebaut, beiderseits großflächig verspiegelt.

Travel diary as a memento

A personal, pre-illustrated travel diary corresponding to the journey awaits each guest: in it, he or she can make his or her very own, personalised entries. The lovingly finished, linen-bound travel diary is presented to all guests. This is accompanied by a CD of railway music presented in a fine-grade wooden box. On the last day, the guest is presented with his or her very own copy of a film of this trip as a parting gift.

Even the corridor of the NOKA European Hotel Train has something interesting to offer.

- *PA system.*
- *Permanent lighting during the night which changes colour at timed intervals, regulated via the dimmer, automatic lighting with white light (important for tunnels).*
- *Deep-pile carpet with sponge rubber backing.*

Tagebuch zur Erinnerung

Jeden Reiseteilnehmer erwartet ein eigenes, entsprechend dem Reiseverlauf vorbebildertes Reisetagebuch für persönliche Eintragungen. Das aufwendig verarbeitete und in Leinen gebundene Reisetagebuch ist ein Geschenk an jeden Gast. Dazu gibt es eine CD mit Zugmusik, die in einer edlen Holzschatulle überreicht wird. Schließlich erhält man am letzten Tag noch einen persönlichen Film dieser Reise als Abschiedsgeschenk.

Auch im Flurbereich hat der NOKA European Hotel Train Interessantes zu bieten.

- Beschallung.
- Dauerlicht in der Nacht, das in Zeitintervallen die Farbe wechselt, geschaltet über Dämmerungsschalter, Lichtautomatik mit weißem Licht (wichtig bei Tunnelstrecken).
- Teppichboden hochflorig mit dicker Moosgummiunterlage.



The bar car

The bar car is located in the central part of the train, next to the restaurant car. It is the ideal setting for holding civilised conversations. This - or rather, the top area of the cocktail bar - is the only part of the train where smoking is allowed. The ventilation system extracts the air, and fresh air is directed into the bar from the other end of the car. This enables a ventilation system which guarantees non-smokers easy breathing. The bar wagon is open 24 hours a day. It is designed such that different uses are possible, for example as a lecture room or as a dance car. It further accommodates a small souvenir shop and a bureau de change. Souvenirs can also be purchased from trolleys.

The restaurant cars

Every evening, the restaurant car serves up a buffet of specialities from the country in which the NOKA European Hotel Train is currently travelling. In keeping with the rest of the train, meals are accompanied by classical music also referring to the current country. There are two fully-equipped kitchens in the restaurant cars.



Der Barwagen

Der Barwagen befindet sich im Mittelteil des Zuges im Anschluss an die Restaurantwagen. Der ideale Raum für gepflegte Unterhaltung. Hier, genauer gesagt im oberen Bereich der Cocktailbar, befindet sich auch die einzige Gelegenheit, um zu rauchen. Das Lüftungssystem saugt hier die Luft ab und Frischluft strömt aus dem anderen Ende des Wagens herbei. Somit entsteht eine Durchlüftungsrichtung, die den Nichtrauchern unbelastetes Atmen garantiert. Der Barwagen ist 24 Stunden im Betrieb. Die Einrichtung ist so gestaltet, dass eine variable Nutzung z. B. als Vortragsraum oder Tanzwagen möglich ist. Weiters befinden sich hier auch ein kleiner Souvenirshop und eine Wechselstube. Darüber hinaus werden Souvenirs auch auf Trolleys verkauft.

Die Restaurantwagen

In den Restaurantwagen wird jeden Abend ein Buffet mit Spezialitäten aus jenem Land serviert, in dem sich der NOKA European Hotel Train gerade befindet. Darüber hinaus serviert man, so wie im ganzen Zug, vor allem klassische Musik zur Unterhaltung, die ebenfalls auf das jeweilige Aufenthaltsland Bezug nimmt. In den Restaurantwagen befinden sich zwei voll ausgestattete Küchen.



Administration car

- Train driver's office
- Various personnel cabins

General information on details

- Deep-pile velour carpets throughout the train.
- During station stops: Flags and welcome carpets.
- Fully air-conditioned, scented.
- Attractive external design.
- Constant background music referring to the current country.
- Constant travel information in various languages.
- Closed waste water system.
- Variable on-board restaurants, can be used for cinema showings, lectures, evening events or dinner.



Administrationswagen

- Büro vom Zugkapitän
- Div. Personalkabinen

Allgemeine Detailinfos

- Schwere Veloursteppiche im ganzen Zug.
- Beim Bahnhofsaufenthalt: Beflaggung und rote Einstiegsteppiche.
- Vollklimatisiert mit Beduftung.
- Attraktive Außengestaltung.
- Musikberieselung, zum jeweils bereistem Land passend.
- Laufende Reiseinformationen in verschiedenen Sprachen.
- Geschlossenes Abwassersystem.
- Variable Zugsrestaurants, egal ob für Kino, Vortrag, Abendveranstaltung oder zum Dinner nutzbar.

Furnishings and fittings details at a glance:

- Hotel video.
- Free Internet access with e-mail service.
- Choice of films in various languages.
- Individually controllable heating, ventilation and air-conditioning systems.
- Orientation light at night.
- Electrically operated shades at the windows.
- Safe and minibar.
- Wardrobe/case storage space.
- Access control via smart card.
- Music system.
- VAC toilet (like in an aeroplane).
- Spacious shower in tasteful bathroom.
- Duvet.
- Individual travel diary per guest.
- 24-hour cabin service by the train's steward.
- Utmost cleanliness right down to the very last detail.
- Carpet, divided and replaceable, or laminated flooring with rug.
- Wall sections lined with mirrors, float glass on white background.
- Stainless steel surfaces, burr walnut with high-gloss surface.
- Same-size beds, in all cabins.
- Flat screen for hotel video / satellite TV / DVD recorder / transmission of live images from the train's external cameras.
- Individually controllable PA system, including in the washroom.
- Stools.
- Extendable table.
- The beds can be converted for day-time or night-time use with integrated bed linen compartment.
- Adjustable reading light on the bedhead.
- Wall around the beds has textile covering.

Ausstattungsdetails auf einen Blick:

- Hotelvideo.
- Freier Internetzugang mit Mailservice.
- Wählbare Spielfilme in verschiedenen Sprachen.
- Individuell regelbare Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage.
- Orientierungslicht bei Nacht.
- Elektrisch betriebene Rollos an den Fenstern.
- Safe und Minibar.
- Kleiderschrank / Kofferdepot.
- Zutrittskontrolle mit Chipkarte.
- Musikanlage.
- VAC-Toilette wie im Flugzeuggbau.
- Geräumige Dusche im geschmackvollen Bad.
- Daunenbettware.
- Persönliches Reisetagebuch für jeden Gast.
- 24-Stunden-Kabinenservice durch Zugsteward.
- Peinlichste Sauberkeit bis ins kleinste Detail.
- Teppichboden, geteilt und wechselbar oder Laminatboden mit aufgelegtem Einzelteppich.
- Wandteile verkleidet mit Spiegeln, Floatglas auf weißem Untergrund.
- Edelstahlflächen, Wurzelholz mit hochglänzender Oberfläche.
- Alle Betten in jeder Kabine in gleicher Größe.
- Flachbildschirm für Hotelvideo / SAT-TV / DVD-Rekorder / Livebildübertragung von den Zugaußenkameras.
- Beschallungsanlage individuell regelbar, auch im Waschraum.
- Hocker.
- Ausziehbarer Tisch.
- Betten umbauar in Tag- oder Nachtstellung mit integriertem Bettzeugraum.
- Verstellbare Leselampe am Betthaupt.
- Wand im Bereich der Betten mit textiler Bespannung.

All aboard!

The concept of the NOKA European Hotel Train points in a new direction of touring the European continent which, according to the latest statistics, still has the most appeal of all the continents.

Other statistics confirm that the demand for high-quality tourist offers is increasing to a disproportionately large extent. Hotels in the four and five-star category are booming. The guest is becoming increasingly discerning. With its exclusive fittings and furnishings and its incomparable luxury, the NOKA European Hotel Train complies with these continually increasing demands in full.

Furthermore, the trend towards increasingly tighter time budgets is currently being observed. Holidays are becoming shorter, although the guest still wishes to experience as much as possible in this shorter time. The NOKA European Hotel Train also more than does justice to this trend.

These facts and many more are the reasons behind the great confidence of all those involved in the project in the NOKA European Hotel Train leaving the station from Spring 2008 - full steam ahead for a successful future.

Be part of it!



Zug fährt ab!

Das Konzept des NOKA European Hotel Train weist in eine neue Richtung in der touristischen Aufbereitung des Kontinents Europa, der nach aktuellen Zahlen von allen Erdteilen nach wie vor am meisten Anziehungskraft besitzt.

Andere Zahlen belegen, dass die Nachfrage nach hochwertigen touristischen Angeboten überproportional steigt. Vier- und Fünfsterne-Hotels boomen. Der Gast wird immer anspruchsvoller. Mit seiner exklusiven Ausstattung und dem unvergleichlichen Komfort erfüllt der NOKA European Hotel Train voll und ganz diese ständig steigenden Bedürfnisse.

Zudem ist eine Tendenz zu immer knapper werdenden Zeitbudgets zu beobachten. Die Urlaube werden kürzer, dennoch will der Gast so viel wie möglich erleben. Auch dieser Entwicklung wird der NOKA European Hotel Train mehr als gerecht.

Diese Fakten und noch viele andere mehr begründen das große Vertrauen aller am Projekt Beteiligten, dass der NOKA European Hotel Train ab dem Frühjahr 2008 mit voller Kraft in eine erfolgreiche Zukunft abfahren wird.

Fahren Sie mit!

IMPRESSUM | IMPRINT:

Herausgeber | *Publisher:* NOKA GmbH, A-4470 Enns/Austria, T: +43 (0)7223/814 11-0, office@noka.at, www.noka.at
 Konzeption, Text, Grafik-Design u. Produktion | *Concept, text, graphic design and production:*
 Salzkammergut Werbeagentur, A-4822 Bad Goisern/Austria, T: +43 (0)6135/41 010-0, office@werbegmbh.at, www.werbegmbh.at
 Fotos | *Photos:* Bilderbox, Fotosearch, Rail Services International Austria GmbH, Shutterstock, Archiv
 Projektstand | *Project status:* 02/2007
 Satz- u. Druckfehler sowie Irrtümer vorbehalten. | *Typographical errors and mistakes cannot be excluded.*





NOKA EUROPEAN HOTEL TRAIN · NOKA GmbH

A-4470 Enns/Austria, Dr.-Karl-Renner-Straße 35

T: +43 (0)7223/814 11-0 · F: +43 (0)7223/805 16 · office@noka.at · www.noka.at

