

Wie einfach eine Lokomotive der Reihe 2070 ausser Gefecht zu setzen ist wurde am letzten Sonntag im Bahnhof Wels demonstriert: Beim Bedienen der Anschlussbahn der Firma Weiss fuhr die 2070 016 auf einen im Gleis liegenden Betonklotz (!) von nur 30x30x40 cm auf und wurde dadurch untauglich.

Der Verursacher dieses als Bahnfrevel eingestuftes Vergehens konnte bislang nicht ausgeforscht werden.

Bahnnews Austria