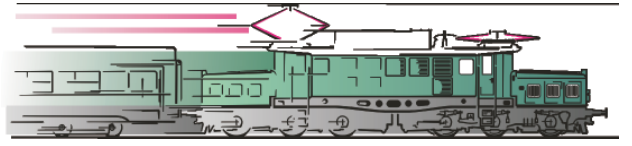


RailTop-



onLine 2009



Komfort-Schlafwagen WLABmz 173.1

H0 1:87



für das Angebot an Nachtreisen. Die Wagen besitzen ein geschlossenes Wassersystem mit einer Entkeimungsanlage, dadurch ist Trinkwasser an allen Waschbecken garantiert. Erstmals wurden auch Brandmelder eingesetzt. Auch bei der Sicherheit der Passagiere wurde nicht gespart, jede Abteiltür ist mit einem aus der Hotelbranche bekannten Sicherheitschloss Type VingCard ausgestattet. Zusätzlich ist jede Kabine mit einem modernen Weckruf und Gegensprechanlage ausgerüstet. Die Zubereitung von Frühstück und kleinen Imbissen erfolgt im Serviceraum. Auch die Tschechische Staatsbahn (CD) liess ein Anschlussauftrag von **12 Schlafwagen** folgen, welche ab 2006 zur Auslieferung kamen. Die

Der Prototyp des Schlafwagens WLABmz 173.1 wurde im Jahr 2000 anlässlich der InnoTrans in Berlin erstmals vorgestellt. Er wurde im Auftrag der DB Autozug GmbH von der PFA Weiden in Deutschland entwickelt, mit dem Ziel den Nachtreiseverkehr wesentlich attraktiver und komfortabler zu gestalten. Der Auftrag für die serienreife Gestaltung und die Neufertigung von **41 DB-Schlafwagen** WLABmz 173,1 erhielt Siemens SGP Verkehrstechnik in Österreich. Es handelt sich um ein vollklimatisiertes Fahrzeug mit luftgefederten Drehgestellen Typ SF400, die eine optimale Laufruhe

selbst bei 200 km/h gewährleisten. Dem Fahrgast wird ein komfortables Ambiente geboten. Der Schlafwagen besitzt 12 Abteile mit je 3 Betten, sowie ein Serviceabteil für den Schlafwagenbetreuer. Zwei benachbarte Abteile können zu einer Suite zusammen gelegt werden. 9 Economy-Abteile sind mit einem Waschbecken, Spiegel und Steckdose ausgestattet. Die Dusche (1) und WC (2) befinden sich auf dem Gang. Der Clou sind die 3 Luxus-Abteile, sie verfügen über eigene Dusche und WC. Die technische Ausrüstung der Wagen bedeutet ein echter Quantensprung



Modifikationen am Fahrzeug werden übrigens beim RailTop-Modell konsequent umgesetzt. Besonders attraktiv ist die Beschriftung der CD-Wagen. Jeder Wagen ist einer Stadt in der Tschechischen Republik gewidmet. Folgende Betriebsnummern sind wie folgt zugeordnet: CD 61 54 72-91

- 001 - 2 = Praha
- 002 - 0 = Brno
- 003 - 8 = Holasovice
- 004 - 6 = Lednice-Valtice
- 005 - 3 = Kromeriz
- 006 - 1 = Cesky Krumlov
- 007 - 9 = Kutna Hora
- 008 - 7 = Litomysl
- 009 - 5 = Olomouc
- 010 - 3 = Zdar nad Sazavou
- 011 - 1 = Trebic
- 012 - 9 = Telc



RailTop-Modelle H0 (1:87)



33511 **new** **04-2009**
DB NachtZug Schlafwagen WLABmz 173.1.
Epoche V.

33512 **new** **SOSE** **04-2009**
DB NachtZug Schlafwagen WLABmz 173.1.
2. Betriebsnummer. Epoche V.



35511 **new** **05-2009**
CD Schlafwagen WLABmz 173.1. Epoche V.
Betriebsnummer 61 54 72-91 001- 2 „Praha“.



35512 **new** **SOSE** **05-2009**
CD Schlafwagen WLABmz 173.1. Epoche V.
Betriebsnummer 61 54 72-91 003- 8 „Holasovice“.

35513 **new** **SOSE** **05-2009**
CD Schlafwagen WLABmz 173.1. Epoche V.
Betriebsnummer 61 54 72-91 004- 6 „Lednice-Valtice“.

H0 1:87

Rail**Top**-Modell

RailTop GmbH
Im Lehen 2
9463 Oberriet
Schweiz
www.railtop.ch / info@railtop.ch

SOSE = Sonderserie, einmalige Auflage

Fotos: Siemens SGP Verkehrstechnik, Tobias Köhler
Sammlung RailTop
Produktionsänderungen bleiben jederzeit vorbehalten.
Copyright by RailTop 01/2009.



Brochure en français voir www.railtop.ch/brochures !
Leaflet in english see www.railtop.ch/brochures !