

Der seit 4. Quartal 2008 anhaltende Rückgang der bestellten Leistungen im Segment Elektro-Streckenlokomotiven macht auch im Instandhaltungsmanagement Anpassungen erforderlich. Eine der mit ÖBB-TS abgestimmten Maßnahme ist die Abbestellung von 18 Stk. Td-Ausbesserungen bei der Baureihe 1142 und 12 Stk. T-Ausbesserungen bei der Baureihe 1044.

Eine der Konsequenzen dieser Entscheidung besteht in der vorzeitigen Abstellung dieser 30 Lokomotiven beginnend mit Montag, den 11.5.2009. Die Lokomotiven sind gesichert zu hinterstellen und in den Systemen auf WTR zu stellen. Die Federführung bei der Hinterstellung übernehmen die Leiter der Kompetenzzentren der beiden Baureihen Ing. Binder (1142) und Ing. Gatscher (1044).

Folgende Lokomotiven sind zu hinterstellen:

1142.564, 1142.566, 1142.589, 1142.598, 1142.608, 1142.609, 1142.611, 1142.612,  
1142.616, 1142.618, 1142.633, 1142.637, 1142.639, 1142.655, 1142.663, 1142.664,  
1142.691, 1142.707  
1044.007, 1044.018, 1044.019, 1044.024, 1044.030, 1044.031, 1044.032, 1044.045,  
1044.074, 1044.078, 1044.094, 1044.120

Die weitere Vorgehensweise betreffend diese Lokomotiven über 2010 hinaus wird im Rahmen der nächsten Mittelfristplanung im 3. Quartal 2009 abgestimmt und anschließend auch kommuniziert. Ich ersuche alle betroffenen Mitarbeiter in geeigneter Weise von dieser Vorgehensweise zu informieren.

**Bahnnews Austria**